



扫描二维码,获取电子说明书
www.surron.com



使用说明书

轻蜂道路版电动摩托车



制造商: 重庆虬龙科技有限公司
生产地址: 重庆市大渡口区鑫康路30号
邮编: 400082 电话: 023-68905603

版 本 号: QF26/A-CN-V1.0
出版日期: 2026年05月22日

请您在驾驶前务必详细阅读本说明书, 未了解电动摩托车的特性前, 请不要使用。
请用户妥善保存本使用说明书。实际产品外观及功能由于技术升级和固件更新, 与说明书内容不尽相符。外观请以实物为准, 要获得最新的功能介绍和安全使用指引信息, 请访问本公司官方网站, 查看电子说明书或者登录官网论坛与其他用户交流。

本说明书涵盖以下摩托车



轻蜂道路版 2026

越野轮胎（前70/100-19后3.00-18）

续航里程最大化的驾驶技巧

轻蜂电动摩托车的续航和燃油摩托车类似。轻蜂电动摩托车续航的差异，来自于自身每次充满电后的行驶情况。

除驾驶习惯外，能量消耗还受到环境条件的影响（如极端寒冷或炎热的天气，以及在陡峭的山路中行驶等）。

为使一次充电达到最大续航里程，请注意适当的降低车速，保持匀速行驶可以最大保证续航能力。

要达到理想续航里程，需要做到以下几点：

1.避免频繁、剧烈加减速

2.在安全的情况下，利用能量回收减速可以获得更长的续航。

3.将轮胎保持在建议的充气压力值（请参照标准胎压表第10.12页）

4.去掉任何不必要的货物，减轻负载

5.冬季和夏季的续航能力略有偏差

综上，你可以根据以上几个因素，结合自己的驾驶习惯，预估您的续航里程。

注：越野状态时根据路况不同续航里程会相应减少

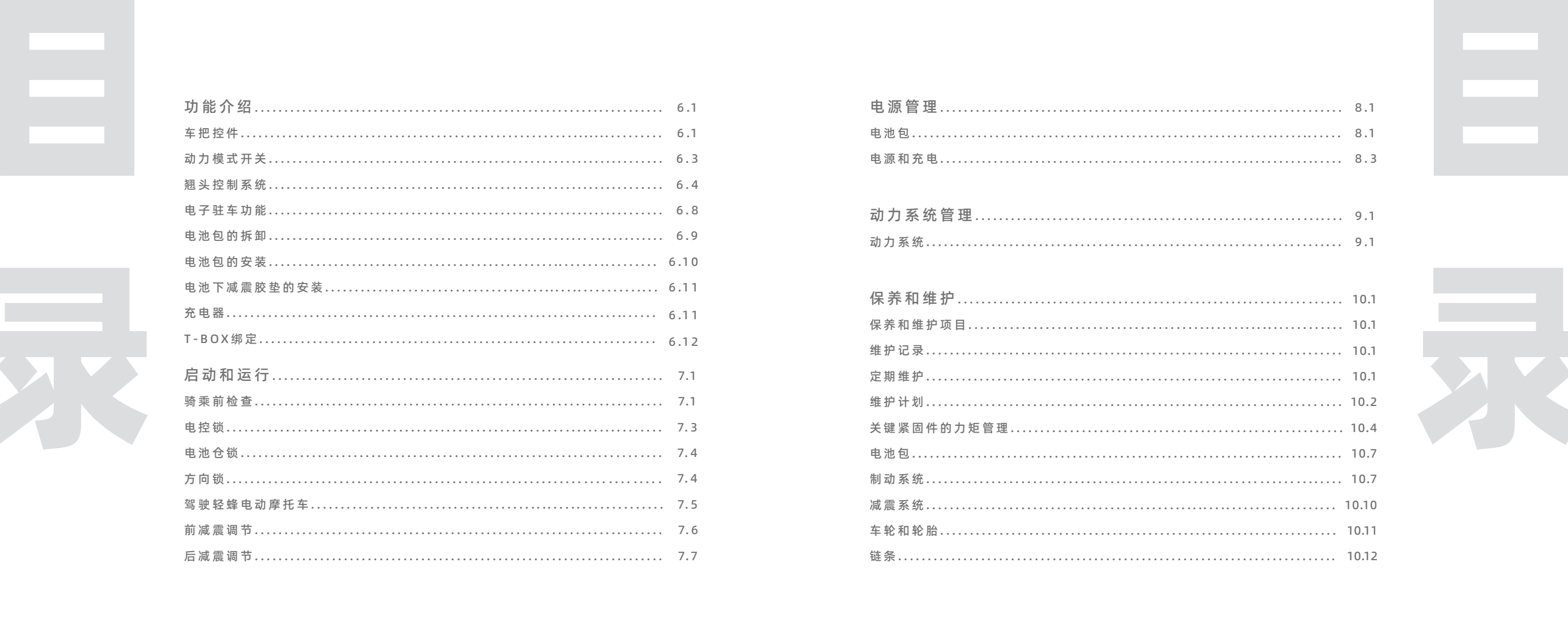
介绍.....	1.1
重要信息.....	1.1
运输方式.....	1.2

安全信息.....	2.1
安全驾驶要求.....	2.1
重要的信息.....	2.2
重要标签的位置.....	2.3
车辆运输模式解除指南.....	2.6

功能简介.....	3.1
-----------	-----

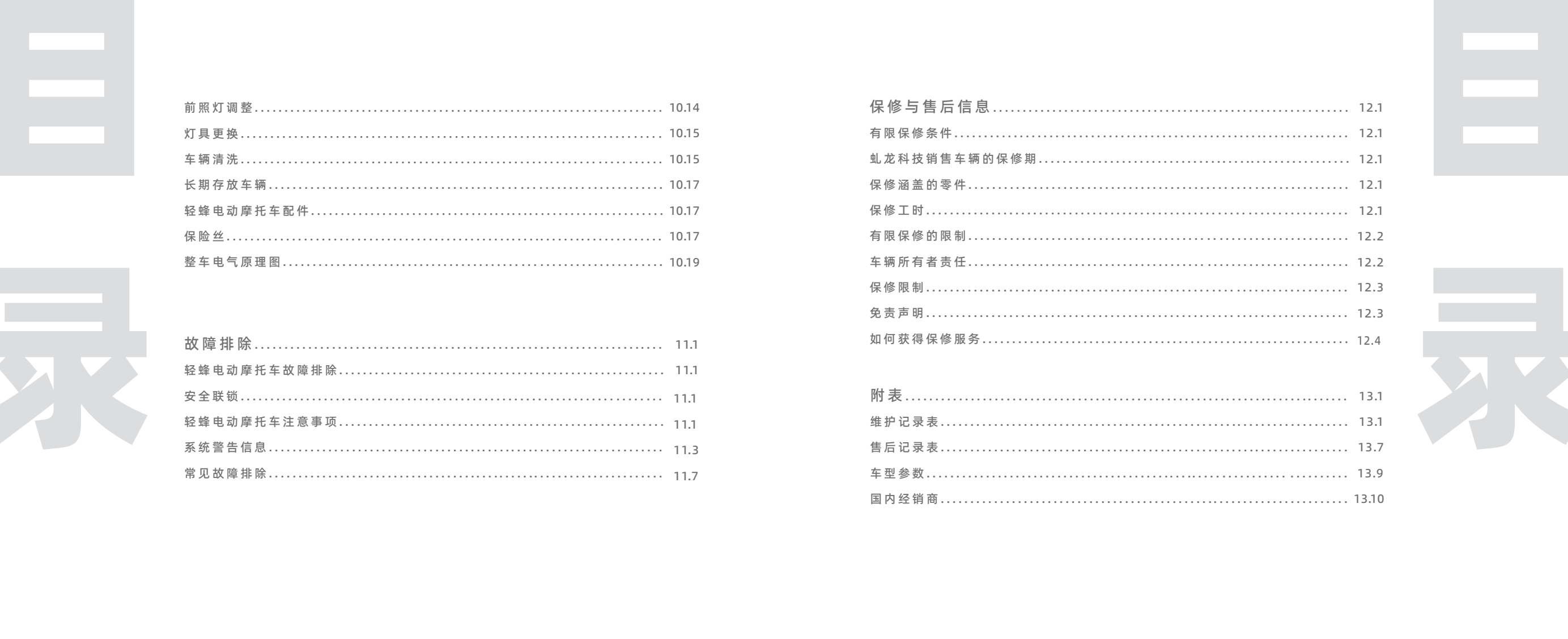
显示与指示.....	4.1
仪表介绍.....	4.1

功能设置.....	5.1
仪表设置.....	5.1
系统功能设置.....	5.3



功能介绍.....	6.1
车把控件.....	6.1
动力模式开关.....	6.3
翘头控制系统.....	6.4
电子驻车功能.....	6.8
电池包的拆卸.....	6.9
电池包的安装.....	6.10
电池下减震胶垫的安装.....	6.11
充电器.....	6.11
T-BOX绑定.....	6.12
启动和运行.....	7.1
骑乘前检查.....	7.1
电控锁.....	7.3
电池仓锁.....	7.4
方向锁.....	7.4
驾驶轻蜂电动摩托车.....	7.5
前减震调节.....	7.6
后减震调节.....	7.7

电源管理.....	8.1
电池包.....	8.1
电源和充电.....	8.3
动力系统管理.....	9.1
动力系统.....	9.1
保养和维护.....	10.1
保养和维护项目.....	10.1
维护记录.....	10.1
定期维护.....	10.1
维护计划.....	10.2
关键紧固件的力矩管理.....	10.4
电池包.....	10.7
制动系统.....	10.7
减震系统.....	10.10
车轮和轮胎.....	10.11
链条.....	10.12



前照灯调整.....	10.14
灯具更换.....	10.15
车辆清洗.....	10.15
长期存放车辆.....	10.17
轻蜂电动摩托车配件.....	10.17
保险丝.....	10.17
整车电气原理图.....	10.19

故障排除.....	11.1
轻蜂电动摩托车故障排除.....	11.1
安全联锁.....	11.1
轻蜂电动摩托车注意事项.....	11.1
系统警告信息.....	11.3
常见故障排除.....	11.7

保修与售后信息.....	12.1
有限保修条件.....	12.1
虬龙科技销售车辆的保修期.....	12.1
保修涵盖的零件.....	12.1
保修工时.....	12.1
有限保修的限制.....	12.2
车辆所有者责任.....	12.2
保修限制.....	12.3
免责声明.....	12.3
如何获得保修服务.....	12.4

附表.....	13.1
维护记录表.....	13.1
售后记录表.....	13.7
车型参数.....	13.9
国内经销商.....	13.10

重要信息

感谢您购买虬龙电动摩托车，我们诚挚地欢迎您成为虬龙骑士。

请您在驾驶前务必详细阅读本说明书，未了解电动摩托车的特性前，请不要使用。本说明书旨在帮助您更全面地了解轻蜂电动摩托车的使用方法，车辆检修及基本的保养。

您也可以在我们的官网找到本说明书，欢迎您前往制造商官网<http://www.surron.com>下载，如有信息更新，我们也将第一时间在官网发布，您可以在官网上获得最新的版本。

当您需要转卖您的车辆时，请确保本说明书随车一起交付。

如果您的轻蜂有任何有关操作或维护的问题，请联系制造商售后服务部，联系方式如下：

// service@qiulongtech.com //

警告

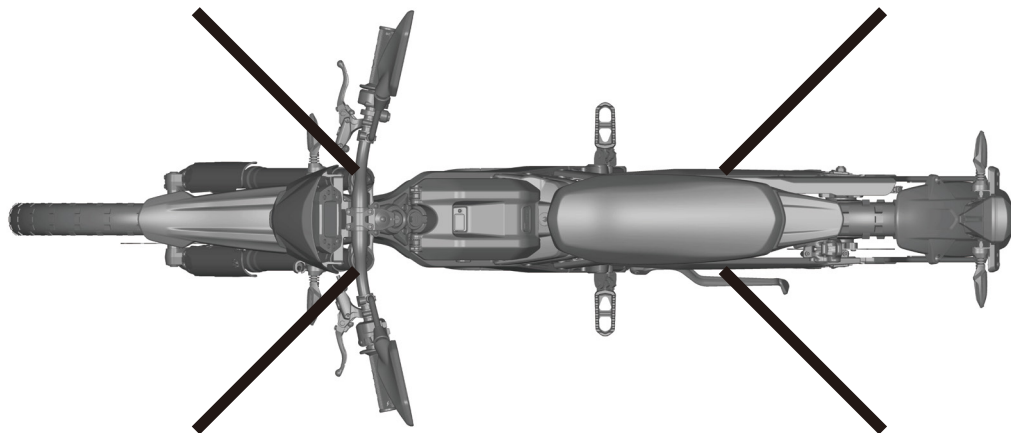
如果控制器、电池包和电机出现故障，应立即到制造商指定授权的经销商处进行维修或更换。

运输方式

建议在运输时使用绑带将轻蜂固定在运输框架上，捆扎牢固，建议使用软带以减少划痕或其它损伤。

建议按图示的点固定绑带，前面两根绑在方向把上，后面两根绑在左右平叉管上，捆扎时请避开链条和制动油管。

绑带尽量与摩托车成45度角固定，请按照制造商对绑带的说明进行操作。



安全信息

安全驾驶要求

轻蜂电动摩托车是高性能越野摩托车，请谨慎驾驶。
请遵守当地法律法规。

骑乘时应穿戴适当的安全装备，包括符合各地区/国家法规的头盔，护目镜，骑行靴，手套和防护服，以减少潜在的伤害风险。我们强烈建议使用专业越野骑行靴，因为绝大多数摩托车伤害是腿和脚受伤。

在操作轻蜂电动摩托车之前，请阅读并确保知晓本说明书的所有警告和产品说明以及安全标签。

切勿在没有正确指导的情况下允许他人骑轻蜂电动摩托车。

在操作轻蜂电动摩托车之前，确保您已具备驾驶电动摩托车的合法资质。

在操作轻蜂电动摩托车之前，切勿使用酒精或神经类的药物。

请您在操作轻蜂电动摩托车时，为自身的骑行行为负责。请不要危险骑行，不文明骑行。请不要做出影响公众及自身安全的骑行行为。

每次使用前，骑手都必须检查第7.1页“骑行前检查”

的所有内容，以及电池电量指示器上指示的电量状态。

您的安全取决于轻蜂电动摩托车的良好状况。确保遵循本说明书中包含的保养周期表和调整要求。确保您了解骑乘前需要彻底检查的所有物品的重要性。

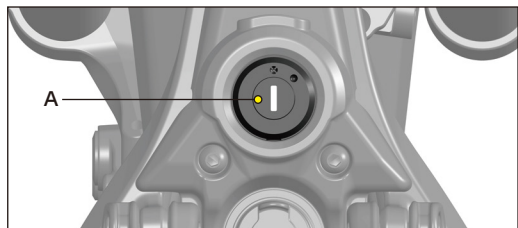
改装轻蜂电动摩托车可能会使车辆不安全，并可能造成严重的人身伤害，制造商概不负责。

请勿在轻蜂电动摩托车上装载重物或加装配件。大型、笨重的物品可能会对轻蜂电动摩托车的安全性和性能产生不利影响。

重要的信息

下面列出了一些操作注意事项：

不骑行时，务必将电控锁A置于关闭位置。因为轻蜂电动摩托车非常安静，很容易忘记轻蜂电动摩托车处于通电状态。如果在上下轻蜂电动摩托车时仍未断电，可能会发生事故。



每次使用轻蜂电动摩托车后，请及时对电池包进行充电。充电完成后请及时断开充电器和充电器电源。确保充电时在空旷场地或有监控的情况下进行。

在钥匙处于关闭位置的情况下，轻蜂电动摩托车的电子设备将消耗更少的电量，并且电池包的耗电会非常缓慢。如果您长时间不骑车（超过30天），则可能需要先为电池包充电，才能保证电量充足。

安全信息

低电量下电池包长时间存放会造成损坏。

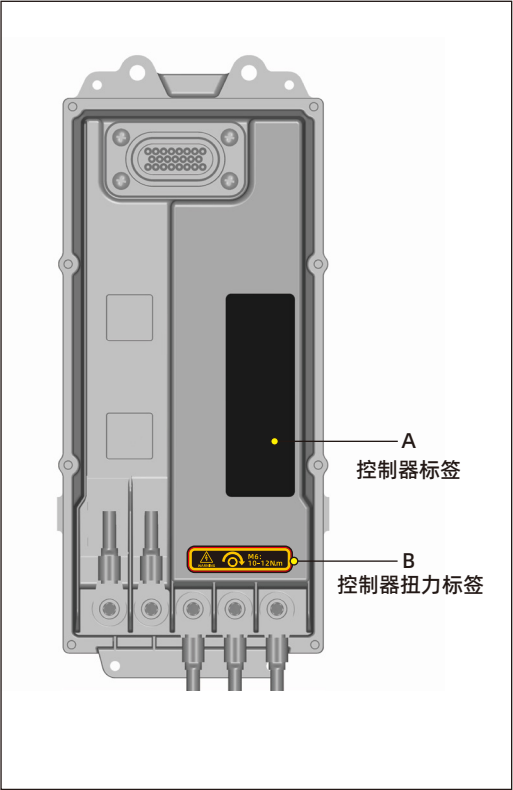
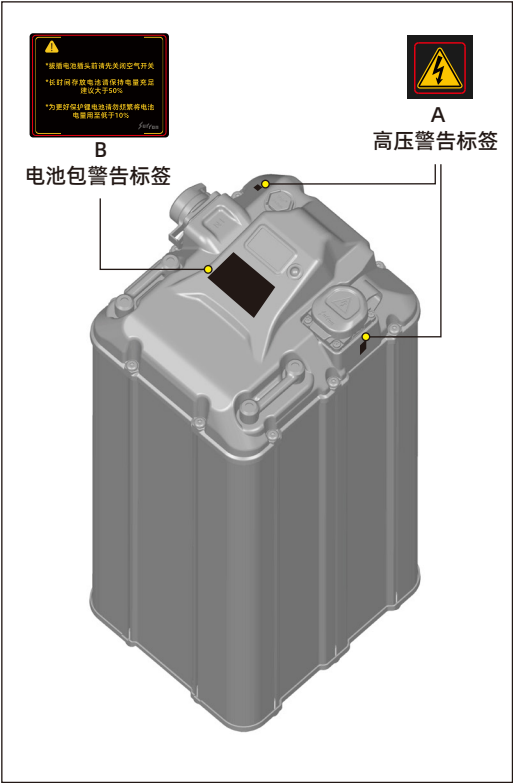
注意

只能使用轻蜂电动摩托车的原装或制造商认可的充电器对轻蜂电动摩托车的电池包进行充电。

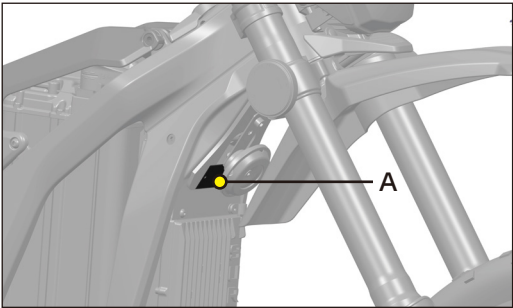
深度放电对电池包并没有益处。为了最大程度地延长电池包寿命，请在每次骑行后及时为电池包充电。经常深度放电会对电池包寿命有不利影响。

如果不遵循本说明书中所述的电池包存储和充电说明，可能会使轻蜂电动摩托车的保修失效。这些准则已经过严格测试，以确保电池包保持最大的效率和功能。

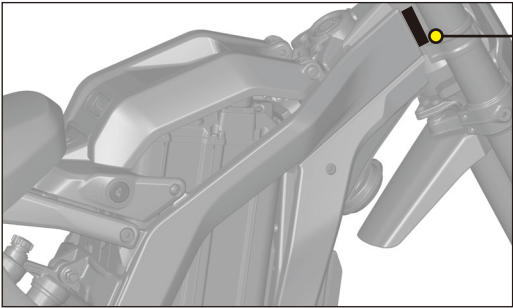
重要标签的位置



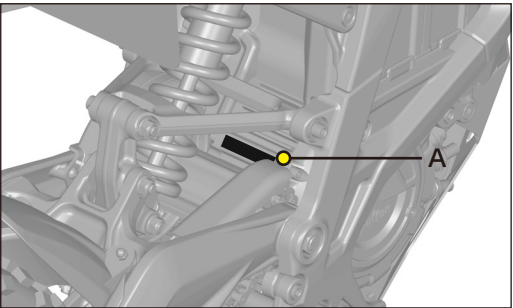
车辆铭牌 A



车辆VIN (车架号) A



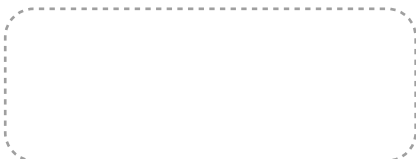
电机号 A



T-BOX IMEI码



SIM卡标签



车辆VIN标签（车架号）



请至虬龙官方网站-下载中心，下载APP安装并绑定设备使用。

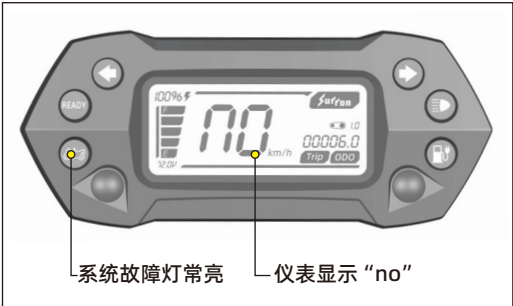


扫描此二维码
进入下载中心

请您在到期之前完成充值，以免停机。
您可以在天猫/京东平台搜索「虬龙旗舰店」，联系客服充值。

车辆运输模式解除指南

- 1.虬龙科技所销售的轻蜂系列车型，为确保在运输期间保持车辆初始系统状态，虬龙科技自工厂发货时将会开启车辆运输模式。
- 2.开启运输模式的道路版轻蜂，在启动时仪表将如下图所示。

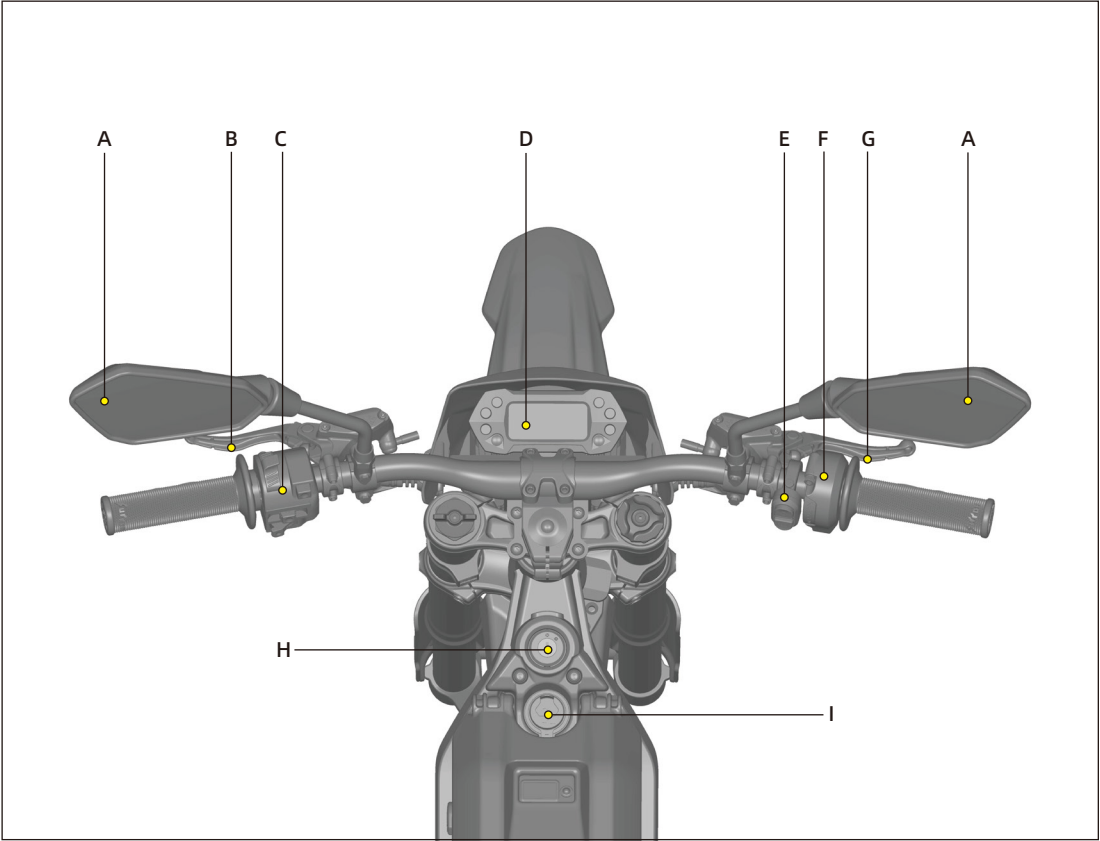


- 3.在此状态的车辆仅可以开启电源，无法正常启动或行驶，需要使用“虬龙科技”APP绑定车辆，即可自动解除运输模式，有关APP下载的说明，请参照“安全信息”2.5页。



扫描此二维码
查看视频教程

注意
为满足相关法规，中国大陆销售的车辆仅限于中国大陆范围内使用，请使用中国大陆手机号码注册“虬龙科技”APP。



A.后视镜

轻蜂电动摩托车后视镜为凸面镜。凸面镜具有曲面，比平面镜拥有更大视野。

观看轻蜂电动摩托车后视镜时，所见镜面物体比实际距离更远，在判断车距时需考虑此差异。

B.后制动手柄

有关说明和操作，请参照“功能介绍”第6.1页。

C.左组合开关

有关说明和操作，请参照“功能介绍”第6.1页。

D.仪表

有关说明和操作，请参照“显示与指示”第4.1页、“功能设置”第5.1页。

E.右组合开关

有关说明和操作，请参照“功能介绍”第6.1页。

F.加速转把

有关说明和操作，请参照“功能介绍”第6.1页。

G.前制动手柄

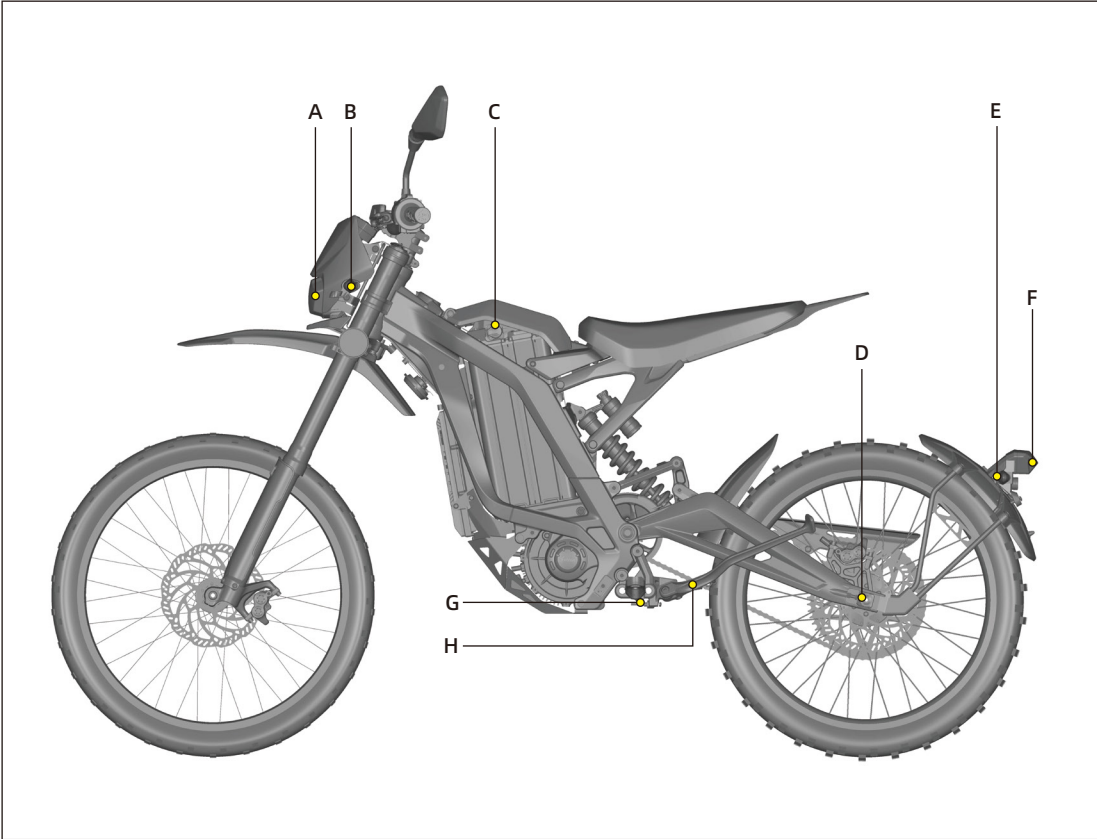
有关说明和操作，请参照“功能介绍”第6.1页。

H.电控锁

有关说明和操作，请参照“启动和运行”第7.3页。

I.USB接口

5V2.1A 标准USB接口。



A.前照灯

前照灯操作，请参照“功能介绍”第6.1页；
前照灯更换，请参照“保养和维护”第10.15页；
关于前照灯照射高度调节，
请参照“保养和维护”第10.14页。

B.前转向灯

前转向灯操作，请参照“功能介绍”第6.1页；
前转向灯更换，请参照“保养和维护”第10.15页。

C.电池充电口

有关说明和操作，请参照“电源管理”第8.1页。

D.链条调节器

位于左侧和右侧。请参照“保养和维护”第10.13页。

E.后转向灯

后转向灯操作，请参照“功能介绍”第6.1页；
后转向灯更换，请参照“保养和维护”第10.15页。

F.尾灯/牌照灯

尾灯/牌照灯更换，请参照“保养和维护”第10.15页。

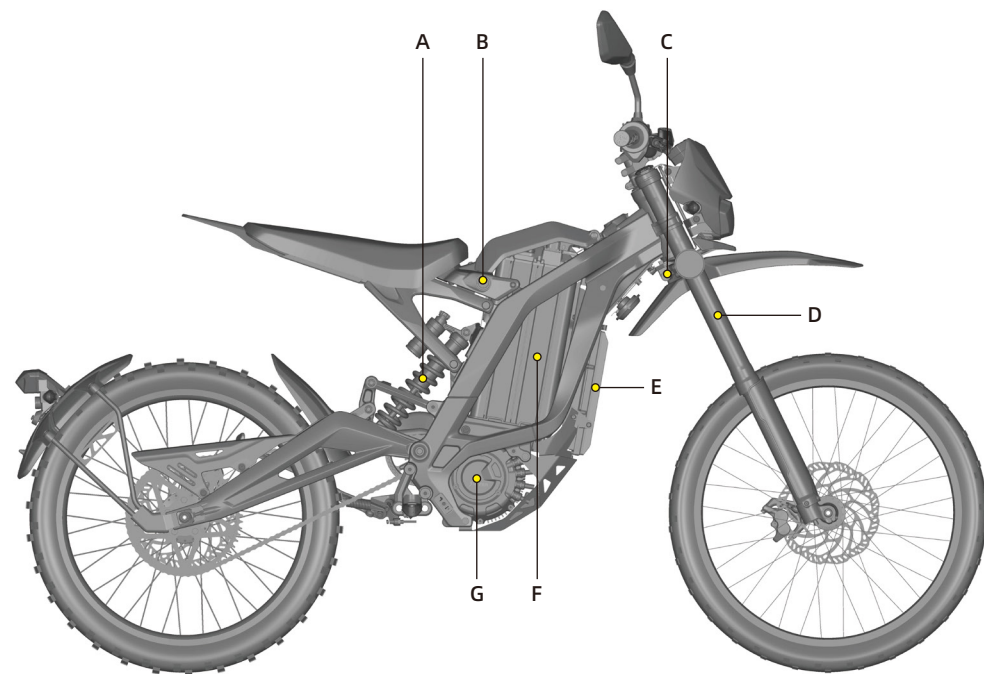
G.侧支架熄火开关

此开关是一项安全功能，可防止整车在侧支架放下时的误操作。

H.侧支架

用于停放轻蜂电动摩托车时支撑车辆。停放车辆时电控锁应该处于关闭位置。

----- **注意** -----
请将车辆停放在平坦的硬实地面上，否则摩托车可能摔倒而造成损坏。



A.后减震

有关说明和操作，请参照“启动和运行”第7.7页。

B.电池仓锁

有关说明和操作，请参照“启动和运行”第7.4页。

C.方向锁

有关说明和操作，请参照“启动和运行”第7.4页。

D.前减震

有关说明和操作，请参照“启动和运行”第7.6页。

E.控制器

有关说明和操作，请参照“动力系统管理”第9.1页。

F.电池包

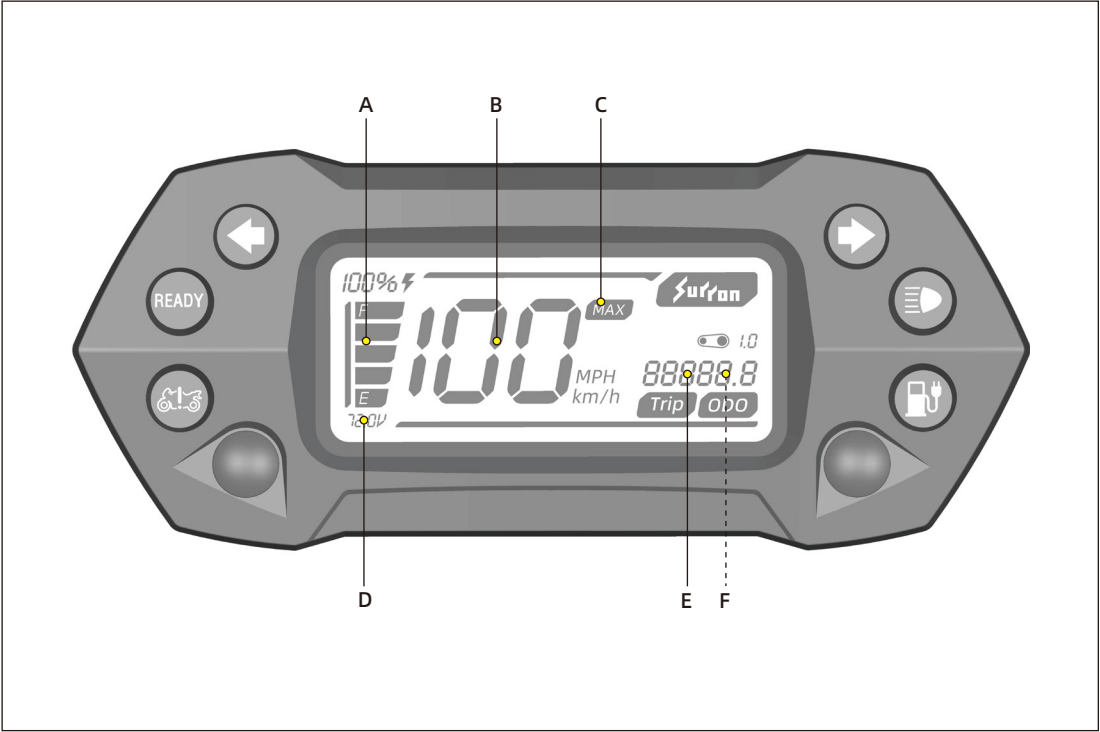
有关说明和操作，请参照“电源管理”第8.1页。

G.电机

有关说明和操作，请参照“动力系统管理”第9.1页。

仪表介绍

仪表界面



A.电量指示器

该指示器显示电池包中剩余的电量，处于低电量时，电量尾格闪烁。

B.车速表

速度表上数字显示：

每小时公里（km/h）或每小时英里（MPH）

有关操作说明，请参见“功能设置”第5.1页。

C.最高车速

当此处显示“MAX”时，车速表数值为最高车速。

D.电压指示器

该指示器显示电池包放电口电压。

E.里程表

显示轻蜂电动摩托车骑行的公里数有关说明和操作，请参照“功能设置”第5.1页。

F.故障码显示

当整车出现故障时，仪表上会显示对应的故障代码，具体故障代码内容请参见“故障排除”第11.3页。



A.READY指示灯

指示灯点亮表示车辆已准备就绪。

B.左转向信号指示灯

当左转向开关打开时，指示灯呈绿色闪烁，直到转向信号请求取消。

C.右转向信号指示灯

当右转向开关打开时，指示灯呈绿色闪烁，直到转向信号请求取消。

D.远光指示灯

前照灯的远光灯打开时，此指示灯点亮。

E.系统警告指示灯

如果检测到系统故障，系统警告指示灯常亮。具体故障码内容请参照“故障排除”第11.3页。

F.低电量指示灯/充电指示灯

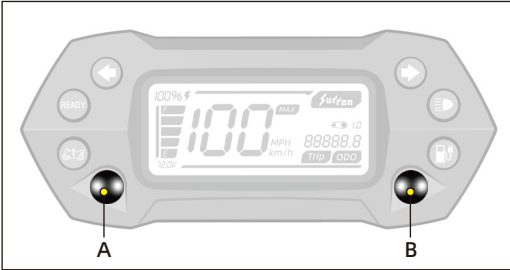
当电池包电量低于20%，低电量指示灯常亮；

当电池包电量低于5%，低电量指示灯闪烁；

处于充电状态时闪烁。

仪表设置

仪表大小里程和传动比系数，可以通过使用仪表上的按键A和B，长按或短触进行设置。



里程显示



大小里程切换：

仪表通电且车速为零时，短按A键，
在总里程 **Trip** 和小里程 **ODO** 之间切换

最高车速和小里程清零：

仪表通电自检完成且车速为零时，在小里程模式下，
长按B键大于2s，最高车速和小里程同步清零。

速度单位显示



公英制切换设置：

公制单位和英制单位的切换请参照“系统功能设置”
5.3页。

- 1.切换成英制单位时显示 **MPH**
- 2.切换成公制单位时显示 **km/h**

传动比系数设置：

仪表未通电前按住B键，直至通电后传动比符号开始闪烁即刻放开B键,可以进行传动比的设置。
设置数值时，
短按A键对应递减0.1，减至最小值时不再减小；
短按B键对应递增0.1，增至对大值时不再增大，
设置数值完成后长按B键大于2s后保存成功。

注意

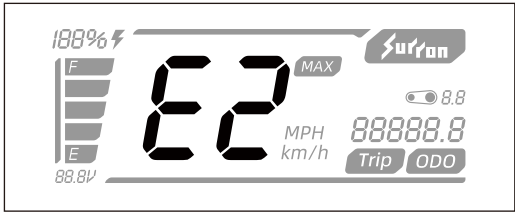
当仪表显示车速大于实际车速时，可以将传动比系数应调大，反之亦然。

注意

请勿随意更改传动比系数设置（原厂状态传动比系数为1.0）。

系统功能设置

系统功能显示



注：
A区域显示英文字母（根据不同的功能模式显示不同的英文字母）。
B区域显示阿拉伯数字（根据不同的等级显示不同的阿拉伯数字）。

进入系统功能设置：
车辆通电后静止且加速转把处于归零状态时，同时长按SET键和READY键大于2S后进入系统功能设置。
进入系统功能设置后，短按SET键在例如E2、C1、P1等车辆功能间切换。当车辆功能停留在例如E2时，短按READY键即可调整等级至E3、E4、E5、E0、E1等，按顺序循环调整，直至需要的等级，若10秒后无按键操作即自动退出。

- 具体可实现的功能有：
- ①能量回收挡位设置(E0 E1 E2 E3 E4 E5)
出厂默认E2（其中E0为关闭，E1～E5依次加强）；
 - ②倾倒保护启停设置(C0 C1)
出厂默认C1(其中C0为关闭，C1为开启)；
 - ③制动优先启停设置(P0 P1)
出厂默认P0(其中P0为关闭，P1为开启)；
 - ④转把行程设置(F1 F2 F3)
出厂默认F1(达到相同速度F1～F3需拧动转把的角度依次减小，仅对运动挡有效)；
 - ⑤翘头控制设置（q0 q1）
出厂默认q0(其中q0为关闭，q1为开启)；
 - ⑥电子驻车设置（H0 H1）
出厂默认H0(其中H0为关闭，H1为开启)；
 - ⑦充电功率挡位设置（U1 U2）
出厂默认U2(其中U1为400W，U2为850W)；
 - ⑧车速单位设置（y1 y2）
出厂默认y1(其中y1为km/h，y2为MPH)；

- 退出系统功能设置：
- 1.同时长按SET键和READY键大于2S后可退出系统功能设置；
 - 2.在进行功能选择和调整时，10s左右无操作会自动退出系统功能设置。

注意

处于功能设置时，整车关闭动力，需要退出功能设置，并重新READY后才能恢复动力。

在车辆姿态剧烈变化的骑行场景中，建议提前关闭倾倒保护功能，防止误触；为了电池的寿命和安全，当电量高于95%或电芯温度超出超出-8～50摄氏度范围外时，动能回收功能会受到限制。

车把控件

A.转向信号开关

将转向信号开关推杆向左或向右推动时，对应的转向灯不间断闪烁，关闭转向信号需将开关推动至中间位置。

B.前照灯远/近光开关

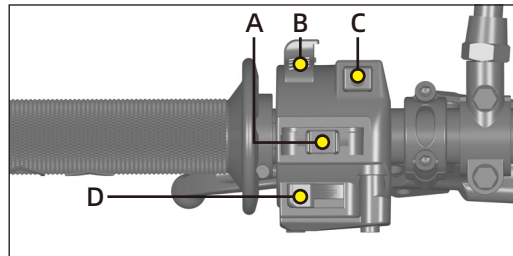
当此开关切换为远光模式时，仪表远光指示灯点亮，直到切换至近光灯时远光灯才会熄灭。

C.动力模式开关

有关说明和操作，请参照“功能介绍”6.3页。

D.喇叭按键

当电源总开关和电控锁处于开启位置时，按下按键喇叭来警告行人或在场的其他驾车者。



E.后制动手柄

向后捏动手柄时，它会控制后制动系统。

F.制动手柄调节旋钮

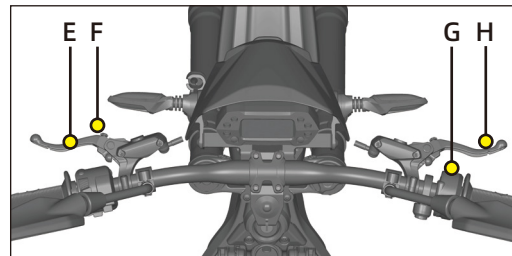
此调节旋钮用于调节制动手柄与方向手把的跨距，使其更适合用户的使用习惯。

G.加速转把

加速转把用于控制车速。

H.前制动手柄

向后捏动手柄时，它会控制前制动系统。

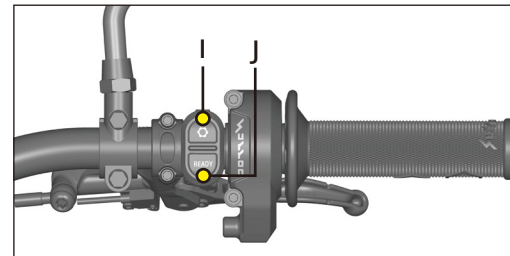


I.SET键

此键为触发式按键，可进行系统功能的设定，具体操作和说明请参照“系统功能设置”，也可进行熄火操作，长按SET键即退出READY模式同时仪表显示AL_158。

J.READY按键

当整车准备就绪后，在非READY状态下按下此按键，整车进入可骑行状态。还可通过此按键设置翘头控制系统的档位和角度，具体操作和说明请参照“翘头控制系统”。



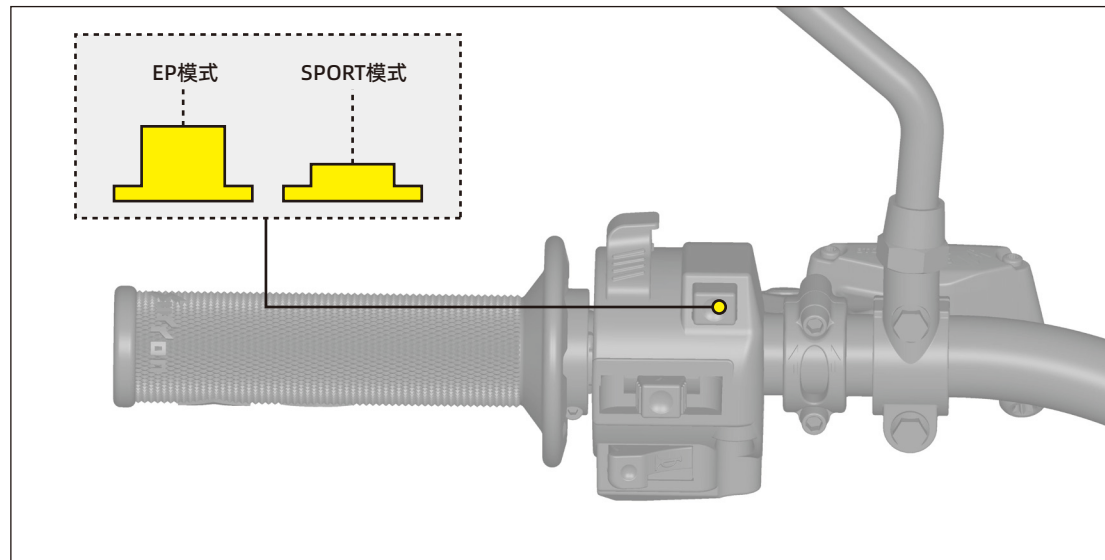
动力模式开关

SPORT模式：

当按下开关处于此档位模式下，车辆具备较强的爆发力,适合在场地和林道等非铺装路面使用。建议用户在熟悉车辆之后使用此模式。

EP模式：

当开关处于此档位模式下，车辆动力和加速能力会更加柔和，适合在未熟悉车辆操控时使用。



翘头控制系统

此系统属于专用功能，需要使用者具备相应的车辆控制能力才能使用。翘头控制系统是基于陀螺仪对车辆运行姿态的感知，实现对车辆翘头角度的控制、保护用户安全、辅助练习的智能控制系统。车辆加速所能用到的最大动力由用户转把开度决定，当车辆翘头角度接近设定值时，系统会调整正向力矩，必要时施加反向力矩，将车辆角度控制到设定范围，防止角度过大带来危险。

翘头控制系统的开启和关闭可通过系统功能设置进行调整，具体操作方式请参照第5.3页。

注意

- 1.建议关闭制动优先功能以避免干扰翘头控制系统的运行。
- 2.能量回收功能与不受翘头控制系统影响。
- 3.所有电子控制系统均在摩托车设计机械参数范围内运行。
- 4.虬龙科技翘头控制系统仅为安全辅助系统，有运行和控制能力边界，无法替代骑行者的技术、判断力及责任意识。骑手应确认已完全理解本系统所有功能限制，并根据地形、天气等客观情况在自身能力范围内谨慎骑行。
- 5.翘头控制系统关闭后将不再具备翘头角度控制功能，骑行者驾驶时应额外小心。
- 6.翘头控制系统是帮助车辆在物理极限内运行，无法突破物理限制。
- 7.相比传统燃油摩托车，电动摩托车瞬时高扭矩更易翘头，请合理配置翘头控制系统等级和角度，不要盲目设定过大的角度，以避免发生危险。

功能介绍

6.5

- 8.当车辆不满足进入翘头控制系统的条件时，会退出翘头控制系统且仪表上Lx闪烁、显示故障码，需要切换到翘头控制系统L1或关闭翘头控制系统。
- 9.轻蜂电动摩托车具有后退保护功能，当车辆倒退时，翘头控制系统会临时关闭。
- 10.在车辆静止时，翘头控制系统会自动进行陀螺仪校准，以达到更高精度的翘头角度控制。

警告

- 1.使用翘头控制系统时禁止按喇叭，高频电磁信号可能会干扰陀螺仪信号，降低角度控制的准确性。
- 2.越野、飞坡等激烈工况下需要关闭翘头控制系统，以免干扰骑行。
- 3.使用翘头控制系统时，必须确保穿戴好骑行防护装备，在平直封闭安全的场地进行，严格遵守当地的法律法规，严禁在公共道路上进行不安全的驾驶行为。

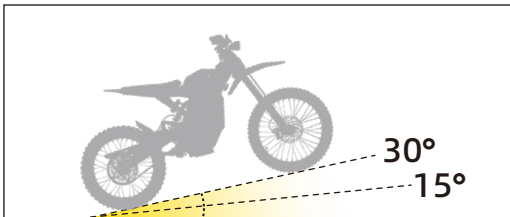
- 4.翘头控制系统的存在不改变摩托车操作的根本风险。虬龙科技的责任严格限于保修条款下的制造或设计缺陷。使用翘头控制系统体验和练习竞技技巧属于用户自发行为，由此造成的人身伤害和财产损失，均由用户自行负责，虬龙科技不承担任何责任。

当开启翘头控制系统并退出系统菜单后，车辆仪表速度显示界面会轮流闪烁显示Lx XX（例如L1 35），持续2S，然后固定显示Lx，提醒用户系统正运行在该翘头控制系统下。其中Lx表示翘头控制系统的具体挡位，XX表示该模式下的设定角度。只有当加速转把归零且车速为零时，才可以进行挡位翘头控制系统的挡位切换和角度设定。

翘头控制系统分为L1和L2两个挡位，具体介绍如下：

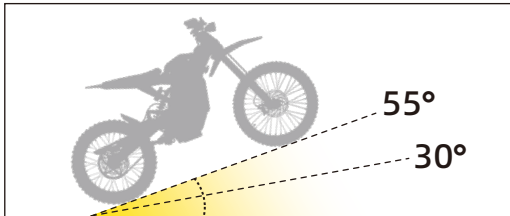
L1挡（学习模式）

设定角度范围在15°~30°。可用于快速起步的防翘头控制。



L2挡（进阶模式）

设定角度范围在30°~55°。用于更高角度的防翘头控制。



功能介绍

注意

- 1.当翘头控制系统开启后才能调整翘头控制系统的具体挡位和该挡位下的控制角度。
- 2.只有当车辆无故障且电池包电量低于80%时才能进入L2挡。

翘头控制系统挡位切换：连续短按READY键2次，循环切换翘头控制系统的具体挡位。

翘头控制系统角度设定：长按READY键，进入当前挡位下的角度设定，并常亮显示当前角度；此时，短按READY键，可以循环调整角度。当角度设定完成后长按READY键或无操作5s后，退出当前角度设定，恢复翘头控制系统显示。

设定角度时如果没有长按READY退出就运行，设定的角度也会自动保存。

6.6

功能介绍

翘头控制系统为可关闭的辅助功能，

虬龙明确声明：

不作任何该系统能预防事故或伤害的承诺，不对以下情况导致的财产损失负责：

- 1.在系统关闭的情况下进行翘头
- 2.无视警告的重大过失
- 3.未经虬龙批准的擅自改装
- 4.在带有明确警告的超标工况下操作

注意

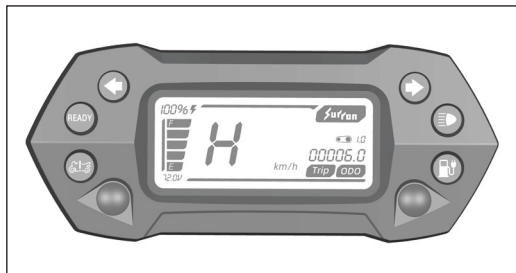
- 1.人身伤害责任仅在法律允许范围内予以免除。本责任限制不适用于产品质量缺陷造成的损失。
- 2.用户必须在确保已完全知悉、理解并接受本说明书中提到的注意、警告事项及功能限制后才能使用翘头控制系统，任何因未正确理解系统说明导致的误用或错误配置，责任均由用户自行承担。
- 3.虬龙科技翘头控制系统的存在不应成为超速骑行、超越技能水平骑行或在不符合地形、天气、

载重及适用法规条件下冒险骑行的理由。该系统旨在控制翘头的角度，但无法保证在任何激烈骑行状态下都不会发生危险，骑行者应始终关注可能存在的风险。任何违反警告或不安全驾驶行为（包括但不限于超速骑行、危险驾驶、酒后驾驶、未佩戴安全装备、无视系统警告等）导致的人身、财产、精神等损害的，骑行者须承担全部直接及间接损害赔偿責任，虬龙科技对此类损害在法律允许的最大范围内免除责任。此条款不影响法律禁止免除的人身伤害责任。

- 4.翘头控制系统的最佳性能和安全性要求使用原厂认证的轮胎和链条等组件，使用未经认证的配件会导致系统效果降低，并可能带来安全隐患，由此产生的一切责任和后果均由用户自行承担。
- 5.翘头控制系统的挡位设定适用于所有动力模式，建议结合您的驾驶风格与地形合理选择挡位和动力模式。

功能介绍

电子驻车功能



为给用户在骑行时提供更好的体验，轻蜂电动摩托车配备有电子驻车功能。

电子驻车功能的开启和关闭可通过系统功能设置进行调整，具体操作方式请参照第5.4页。

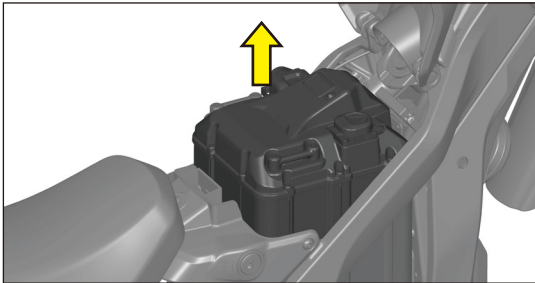
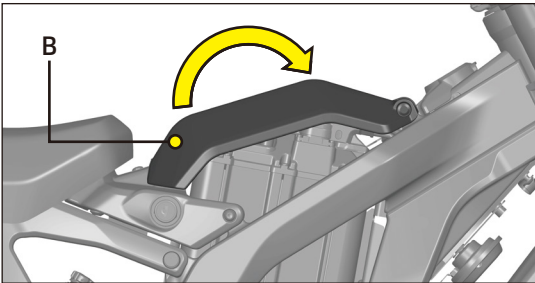
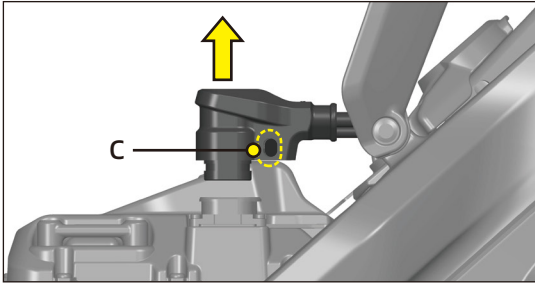
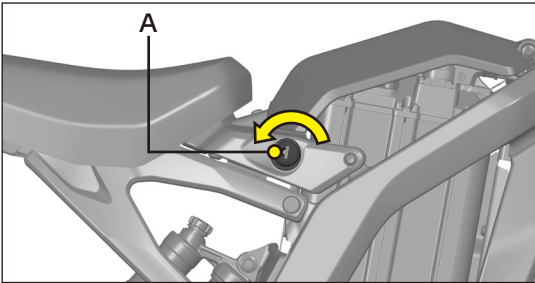
电子驻车功能的进入：当车辆停止时，连续短按2次制动手柄，车辆会进入电子驻车状态，进入该状态后，仪表车速位置会常亮显示H，此时车辆后轮处于锁定状态避免溜车（保持该状态一定时间后会退出READY）
电子驻车功能的退出：进入电子驻车后，连续短按2次制动手柄或者拧转把起步或者关闭电控锁，车辆均可退出电子驻车状态，此时H显示会消失。

注意

- 1.在进行竞技、林道、飞跃等激烈驾驶时，建议关闭电子驻车功能，以防误操作。
- 2.车辆有动力系统故障存在时无法使用电子驻车功能。
- 3.电子驻车功能不受紧急熄火开关影响。

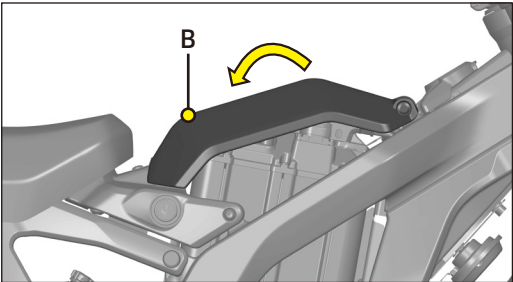
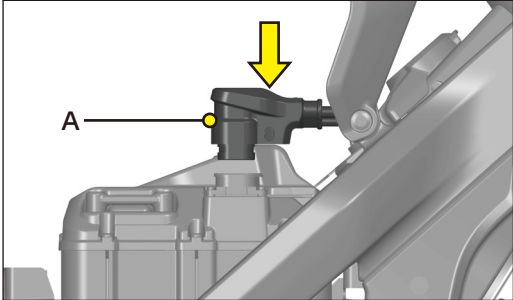
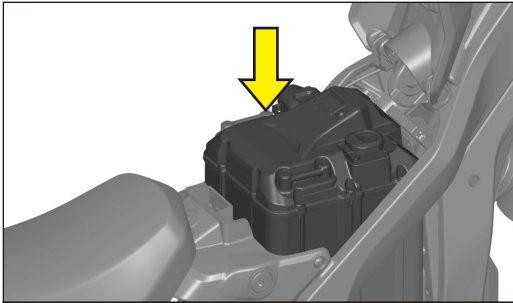
电池包的拆卸

- 1. 关闭电控锁后将钥匙插入电池锁A，并按照箭头方向旋转进行解锁。
- 2. 沿箭头方向打开电池仓盖B。
- 3. 按住按钮C不放，沿着箭头方向取下放电插头。
- 4. 沿箭头向上取出电池包。



电池包的安装

- 1. 将电池包放入电池仓内。
- 2. 将放电插头A与电池插座连接。
- 3. 按压电池仓盖B图示部位将其锁定。



警告

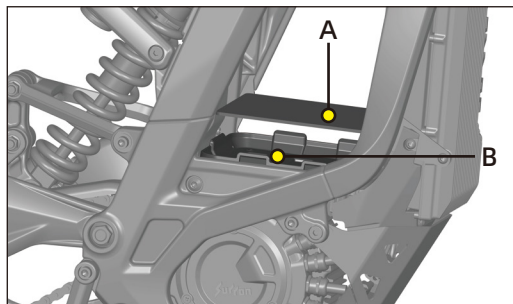
在整车上拆装电池包前必须将电控锁处于关闭位置，使整车处于断电状态。

注意

拆卸和安装电池包时需将方向把扶正，并将放电插头放置在车辆外部的右侧，同时将放电插座防尘帽盖上。

电池下减震胶垫的安装

取出电池包，有关说明和操作，请参照“电池包的拆卸”第6.9页，撕开缓冲棉A粘贴保护膜，将缓冲棉A粘贴在电池总成下限位上端面B。

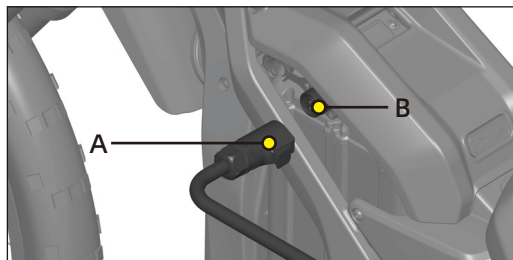


注意

当电池包在电池仓内有明显松动时，建议添加缓冲棉A避免电池持续旷动并产生异响以及损坏车辆。

充电器

1. 充电器接口方向：充电器接口A有防止误操作的功能，缺口对应电池充电接口B进行对接。
2. 充电操作顺序：充电器输出插头接入电池插座上，充电器接口220V输入插头接入市电，市电通电后则进入充电自检状态，自检无误后会进入正常充电状态。



T/BOX绑定

1. 请至虬龙官方网站-下载中心，下载APP安装并绑定设备使用。



扫描此二维码进入下载中心

2. 手动输入IMEI码或扫描条形码/二维码，请查看“安全信息”第2.5页。

7.1 骑乘前检查

在操作轻蜂电动摩托车之前，请检查以下内容以确保轻蜂电动摩托车状态正常：

方向

检查方向把、把立、碗组是否需要紧固。必要时进行调整，请参照第10.4页的“关键紧固件的力矩管理”。

电池包

检查电池包上电量指示器显示的电量足够支持您的续航。由于实际使用的环境不同会使续航里程有偏差，所以电池包上的电量显示仅供参考。

链条

检查链条张力和磨损状况。必要时进行调整或更换，请参照第10.13页的“链条”。

刹车制动

捏住制动手柄，并推动摩托车前后轮，以查看其是否能够锁死。您应该能够通过制动器使车轮完全锁死。

加速转把

在电控锁处于关闭位置的情况下，转动加速转把并释

放，以检查加速转把是否平顺无卡滞并正常回位。

轮胎

检查两个轮胎的胎压和胎纹沟槽深度。

检查冷胎压力，保持正确的轮胎压力。检查外胎是否损坏和异常磨损，如第10.11页所述。当胎面花纹磨损到胎面磨耗标志时，请立即更换轮胎。

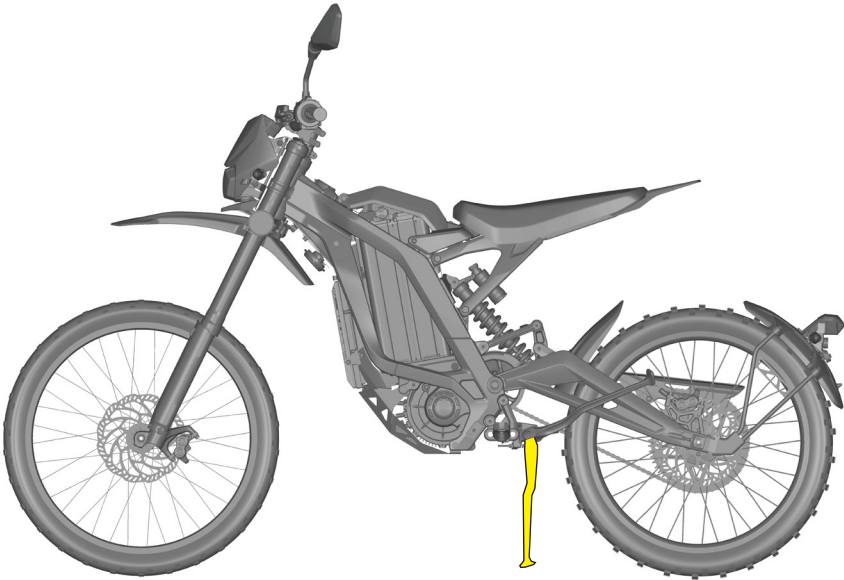
警告

胎压不合理是轮胎故障的常见因素，并可能导致严重的轮胎破裂、胎面分离或车辆失控，从而导致严重的人身伤害。请定期检查轮胎，以确保适当的胎压。

电气系统

检查前照灯和尾灯的功能是否正常。

检查侧支架断电功能是否正常。

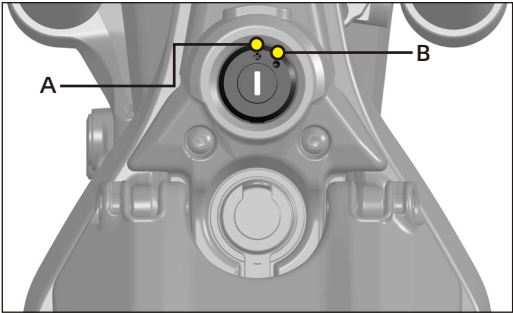


电控锁

这是一个两位开关，位于USB装饰罩。开关功能位置如下：

关闭A

启动B



关闭位置

该位置用于关闭轻蜂电动摩托车，从而禁用电气系统。同时还可以在该位置取下钥匙。

启动位置

该位置用于启动轻蜂电动摩托车。在此位置发生以下变化：

仪表显示打开

前照灯点亮

尾灯点亮

操作电控锁：

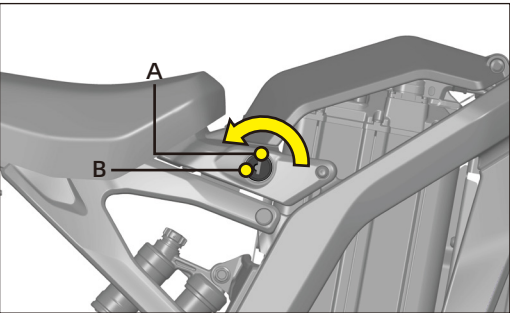
1. 将钥匙插入电控锁并顺时针旋转，使钥匙从关闭位置移动到启动位置，从而启动轻蜂电动摩托车。
- 2.在轻蜂电动摩托车处于启动状态时，逆时针旋转钥匙，使钥匙从启动位置移动到关闭位置，从而关闭轻蜂电动摩托车，停车时应将钥匙从轻蜂电动摩托车上取下，以防盗窃。

电池仓锁

这是一个可以自动复位的两位开关，位于车体右侧，开关功能位置如下：

1. 锁定A

2. 解锁B



操作电池仓锁：

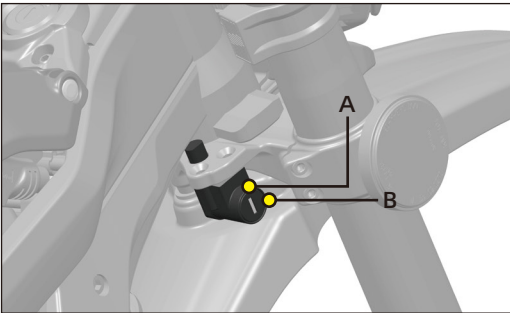
- 1.在锁定位置时，将钥匙插入电池仓锁并逆时针旋转，使钥匙从锁定位置移动到解锁位置，当钥匙处于解锁位置时可以打开电池仓盖。
- 2.当手松开钥匙时，钥匙会自动从解锁位置移动到锁定位置，并且在锁定位置可以取下钥匙。

方向锁

这是一个两位开关，位于方向柱下连接板后方。开关功能位置如下：

1. 解锁A

2. 锁定B



驾驶轻蜂电动摩托车

启动

- 1.将电控锁转到启动位置。
- 2.确认电池上有电量显示。
- 3.确认周边无影响骑行的障碍和通行车辆后，收起侧支架，按右组合开关上的READY按键，仪表上READY灯点亮，旋转加速转把即可正常骑行。

刹车制动

制动手柄位于车把两侧。
捏动右侧的制动手柄时，它会控制前制动器。
捏动左侧的制动手柄时，它会控制后制动器。

警告

渐进式使用制动器并控制操作力度，将使轻蜂电动摩托车逐渐停止而不会抱死车轮。轻蜂电动摩托车是动力强劲的产品，因此强烈建议您多练习，熟练掌握安全的紧急停车操作。

驻车

- 1.将加速转把归零。
- 2.放下侧支架，防止车辆倾倒。
- 3.将电控锁转到关闭位置后拔出钥匙，并妥善保管。

注意

每次骑行后，请检查电量及时给电池包充电。

前减震调节

注意

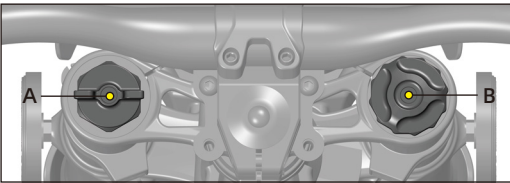
减震所有可调节旋钮若要调节到底，应调节到底后再往回调一格。

预载

通过旋转左减震顶部的旋钮A来调节预载。符号“+”表示增大预载，符号“-”表示减小预载。
顺时针“+”方向旋转调节旋钮A，以增大预载。
逆时针“-”方向旋转调节旋钮A，以减小预载。

回弹阻尼

通过旋转右减震顶部的旋钮B来调节回弹阻尼。符号“+”表示增大回弹阻尼，符号“-”表示减小回弹阻尼。
顺时针“+”方向旋转调节旋钮B，以增大回弹阻尼，回弹速度将变慢。
逆时针“-”方向旋转调节旋钮B，以减小回弹阻尼，回弹速度将变快。

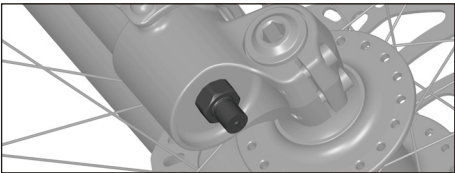


注意

不同品牌的减震外观和调节方式可能会有所不同，请以实物为准。
应根据路况及骑乘人员体重合理调节预载、阻尼，并避免将阻尼调节至最大极限值，否则减震器可能发生故障，甚至导致摔车。

注意

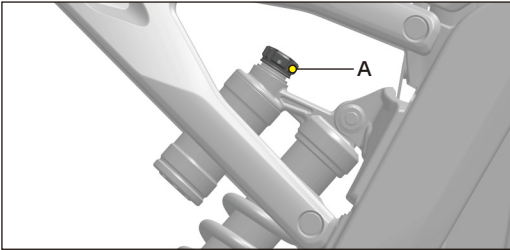
请定期检查，并校准气压值。（推荐值80~100PSI）



后减震调节

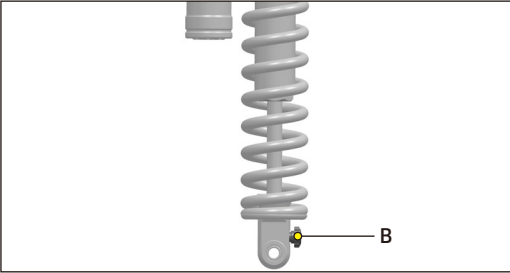
压缩阻尼

通过旋转后减震顶部调节旋钮A来调节压缩阻尼。符号“+”表示增大压缩阻尼，符号“-”表示减小压缩阻尼。顺时针“+”方向旋转调节旋钮A，以增大压缩阻尼。逆时针“-”方向旋转调节旋钮A，以减小压缩阻尼。



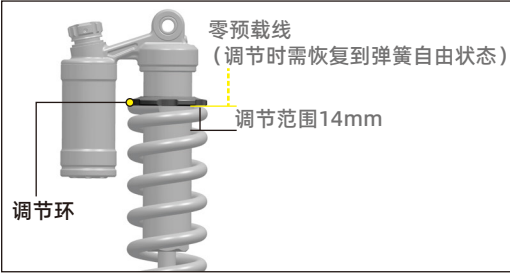
回弹阻尼

通过旋转后减震底部调节旋钮B来调节回弹阻尼。符号“+”表示增大回弹阻尼，符号“-”表示减小回弹阻尼。顺时针“+”方向旋转调节旋钮B，以增大回弹阻尼，回弹速度将变慢。逆时针“-”方向旋转调节旋钮B，以减小回弹阻尼，回弹速度将变快。



预载

- 1.用月牙扳手转动调节环。
- 2.逆时针旋转调节环以减小预载，顺时针旋转调节环以增加预载。



注意

调节预载建议不超过14mm，预载过大会影响减震器有效行程。

注意

不同品牌的减震外观和调节方式可能会有所不同，请以实物为准。

注意

应根据路况及骑乘人员体重合理调节阻尼、预载，并避免将阻尼调节至最大极限值，否则减震器可能发生故障，甚至导致摔车。

电池包

本车使用的是高性能高倍率锂电池，建议在环境温度-15℃~40℃范围内使用，在环境温度10~30℃使用效果最佳。环境温度的过低或过高，都将影响电池包性能和使用寿命。请勿在超出允许范围的温度下使用，不可在0℃以下对电池包进行充电。

在25℃环境温度下，本电池包的完全充电时间约为4小时。

环境温度过低时，电池包性能会受到影响，续航里程降低为正常现象，温度回升后电池包性能会自动恢复。

长期不使用时，请将电池包充至60%~80%的电量储存，并需要每个月检查剩余电量，不足20%电量时给电池包充电一次，以免电池包过度放电，影响性能并造成损坏。

严禁用高压水枪冲洗电池包，更不能将电池包泡水，整车涉水勿超过车轮中心，否则将可能引起电池包进水，内部短路，电池包永久失效。

在电池包发生进水或者故障的情况下，禁止对电池包进行充电及使用，否则可能引起电池包起火、燃烧和爆炸危险。

电池包具有防水密封结构且内部有高压电路，外壳受损后会破坏电池包防水性能。若防水结构损坏，请联系售后处理。严禁用户自行拆解电池包，以免发生损坏和危险。

寒冷的天气

轻蜂电动摩托车在寒冷天气使用，不会对其电池包产生永久性影响；然而，由于低温会对电池包可以释放的能量产生影响，骑手可能会发现续航和动力变小。

因此，在0℃以下的环境中使用和在25℃的环境中相比，轻蜂电动摩托车可能会暂时降低30%左右的续航能力。

在极端寒冷的天气中，轻蜂电动摩托车也可能会暂时降低功率并达不到最高速度。

不建议在极寒天气环境中使用，若使用，有可能整车动力会受限。如果在低温环境下使用后，必须将电池包置于温度高于0℃的地方充电。轻蜂电动摩托车的电池管理系统不允许电池包在-20℃以下放电，这是电池制造商规定的绝对最低放电温度。

建议将轻蜂电动摩托车存放在合适的温度环境中，低于-20℃的存放温度可能会导致电池包性能永久衰减。高于此温度并遵循长期存放准则（请参照第10.17页的“

长期存放车辆”）将确保电池包在冬季存放过程中不会受到永久性损坏。

炎热的天气

在高温下，使用轻蜂电动摩托车不会有任何明显的性能变化。但是，电池包在温度高于65℃以上时，电机控制器会限制动力输出，若温度还继续上升，电机控制器将关闭输出。

电池包温度超过60℃时，电池包有保护机制，将不再允许充电。

注意

在电池包自身保护机制生效的情况下，电池包不允许在低于0℃的温度对电池包充电。同样，只要电池包在冬天处于高于-20℃的温度时，保持30%以上的电量状态时，就可以避免损坏电池包。

注意

请不要将轻蜂电动摩托车或其电池包长时间放置于高于40℃的环境中或直射阳光下，这样可能会加速电池性能的衰减。

电源和充电

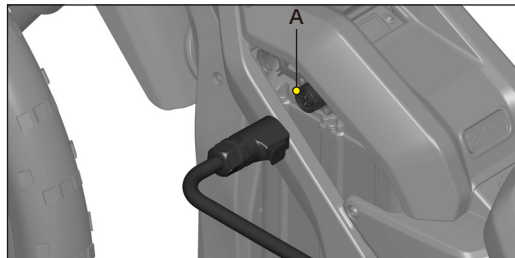
充电前请检查充电器输入电压范围是否与电网电压一致220V/AC。

充电前请检查交流电网的插座负载功率是否能满足充电器的功率要求（建议1000W以上），

充电时请先将充电器输出接口连接到电池包，再连接电网端输入插座，

将充电器输出口插在电池的左侧充电插座A上充电，

充电器在电池包充满电后会自动停止充电工作，请及时断开充电器电网端电源，并拔除电池端充电插头。



充电注意事项

充电时，请放置在儿童无法接触的安全场所。

避免在电池包刚充满时就开始使用，充满电并断开充电器后再行使用。

充电器使用时严禁加盖任何物体。本充电器为室内使用型，请在干燥、通风良好的环境下使用。

充电状态下禁止插拔电池包放电插头，该行为可能会造成电池包短路，发生危险。

充电完成后请将电池包的充电插座胶帽盖上。

警告

始终在通风良好且远离可燃物的位置为电池包充电。禁止在雨中充电。

警告

只能使用原车匹配或制造商指定的专用充电器对电池包进行充电。使用未经认可的充电器或配件可能会导致电池包损坏或电池包故障，甚至引发危险。

警告

禁止在0°C或以下温度对电池包充电，否则会损坏电池包，可以等电池包温度自然回升至0°C以上后，再进行充电。电池包内部最高充电允许温度为60°C。如果电池包的内部温度超过该温度值，则在自然冷却至低于55°C以下才能进行充电。电池包会因为剧烈行驶而迅速放电升温，即使环境温度较低，电池包的内部温度也较高。

警告

电池包只允许自然静置恢复至正常温度，禁止使用其它方法对电池包急速升温或急速降温。

警告

电池包在大功率输出后或者在高温条件下工作后，可能无法立刻充电。电池包应冷却30分钟或更长的时间后开始充电。因为电池包管理策略禁止在内部温度较高时进行充电，否则会缩短电池包的寿命。

严重警告

当您发现以下情况请立即停止充电和断开电源，并且不要使用车辆，尽快联系售后或送至维修处检修：

电池包外壳损坏、

在充放电过程中闻到异味、

发现电池包或充电器温度过高、

若发现电池包冒烟、起火，请立即将电池包丢进水里，以避免造成更大损失。

动力系统

轻蜂电动摩托车使用的动力系统主要由电机和控制器组成。

警告

严禁用户私自对电机进行拆卸，否则有可能导致位置传感器变动或损害相应密封装置和措施，造成电机损坏。

警告

控制器为精密高压电子部件，线缆上传导的是大电流。错误的接线和错误的螺钉扭矩都可能导致控制器损坏或者动力系统烧毁。严禁私自拆卸控制器及电缆线，否则可能会造成电击、烧伤等严重后果。

警告

轻蜂电动摩托车使用的动力系统，必须由制造商授权或经过专业培训的技术人员进行维修、更换。严禁用户私自对轻蜂电动摩托车的动力系统
进行拆卸改装。动力系统禁止置于水中，否则可能会导致动力系统损坏。

警告

动力电缆在工作时，通过的电流较大。因此，要确保电缆连接稳固可靠。严禁私自拆卸动力电缆。维修时要确保线缆紧固螺栓扭力和密封性满足要求，要确保线缆绝缘满足要求。

警告

动力系统为72V电压系统。在整车使用和维修、维护过程中，要确保其与整车的绝缘性能不受损害。

保养和维护项目

下表列出了要维护更换的制动液。

部件	型号	油量
制动液	DOT4	

维修记录

请遵循第10.2页的保养周期表。在每次完成保养或维护之后，将相关信息记录在本说明书的“维护记录”一章中。

定期维护

必须按计划对轻蜂电动摩托车进行维护，以保持安全，可靠的性能。下列维护计划包含了维护的频率以及需要注意的事项。若没有足够的经验技巧和工具，请前往最近的经销商处进行维护。因错误的维护、拆卸、安装导致的零部件损坏或骑行事故由用户自行负责。

该保养周期表中的保养间隔基于非铺装路面的骑行条件。

如果您经常在潮湿或多尘的地方骑行或越野骑行，有些部件将需要更频繁的维护保养。请咨询您的经销商以获取适合您个人需要和使用的建议。无论骑行距离长短，建议您至少每6个月对轻蜂电动摩托车进行一次维护保养。

维护计划

必须按照此表进行定期维护，以使轻蜂电动摩托车保持最佳运行状态。初始维护至关重要，不可忽视。列出时间和里程的地方，请遵循最先出现的时间间隔。

轻蜂电动摩托车保养周期表							
检查项目	每次骑行	100公里	每500公里	每2000公里	每5000公里	每10000公里/12个月	每20000公里/24个月
轮胎气压（磨损）	●/🔧						🔄
制动片磨损情况		●	●	●	●/🔄	●/🔄	🔄
制动盘磨损情况			●	●	●/🔄	●/🔄	🔄
链条		●/🔧	●/🔧	●/🔧	●/🔄	🔄	🔄
前后链轮磨损				●	●/🔄		🔄
传动皮带及皮带轮				●/🔧			🔄
电池包电量	●						
减震器是否漏油	●					🔧	🔧
制动油量		●		●	●	🔄	🔄
全车轴承				●	●		
灯具	●						
车轮辐条	●	🔧			🔧	🔧	🔧
平叉防撞胶				●	●	●/🔄	●/🔄
倾倒断电功能				●	●	●	●
侧支架断电功能	●						
螺栓紧固				●/🔄	●/🔄	●/🔄	●/🔄

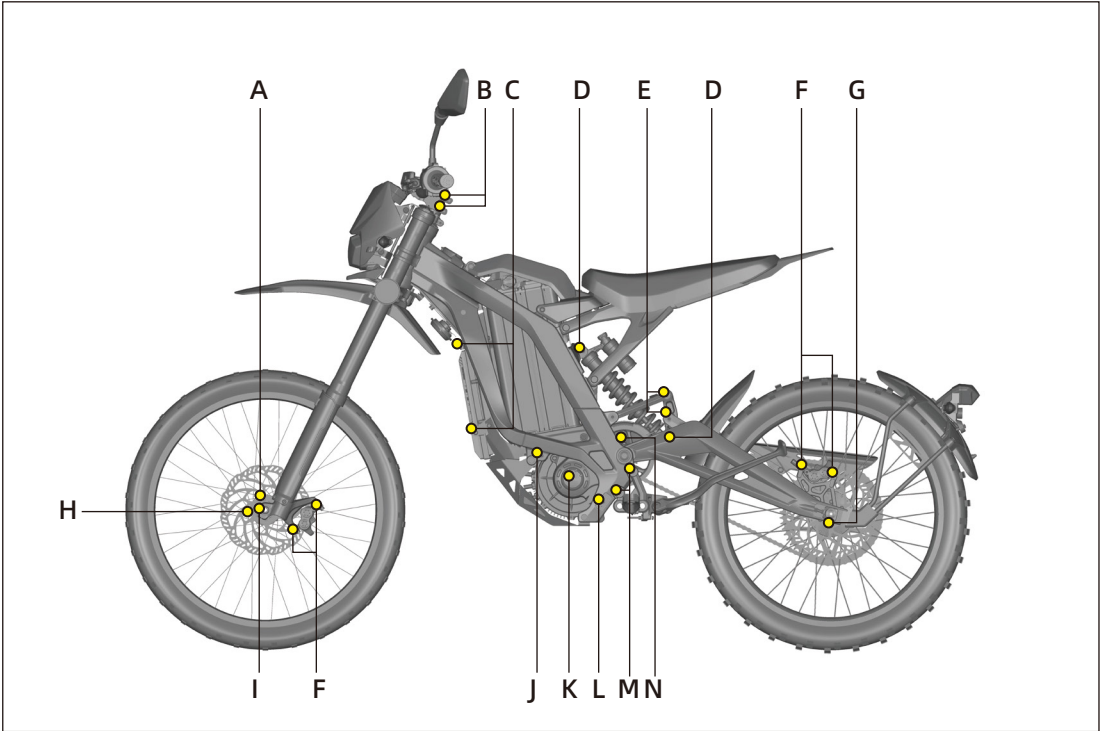
注：● 检查 🔄 更换 🔧 保养

注意

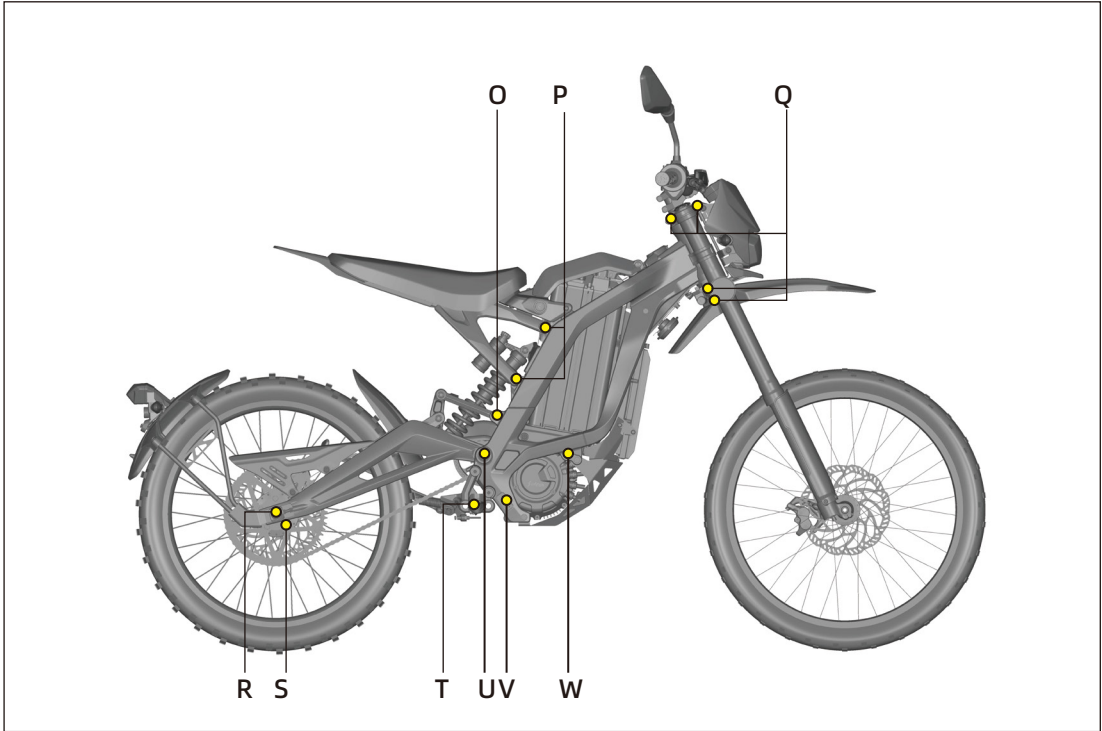
建议在每次场地和林道骑行前都检查一次螺栓的
紧固扭力。

关键紧固件的力矩管理

定期检查并按规定力矩紧固轻蜂电动摩托车上的以下紧固件。



10.5



10.6

位置	项目	扭矩	规格	说明
A	前碟刹盘	8-10N.m	内梅花盘头螺栓M5*10	/
B	方向把立	5-6N.m	内六角圆柱头螺栓M6*20	/
C	控制器安装螺栓	8-10N.m	内六角圆柱头M6*16	/
D	后减震上、下安装螺栓	20-25N.m	内六角圆柱头半螺纹L50-M8	/
E	后减震架安装轴	20-25N.m	内六角圆柱头半螺纹L50-M8	/
F	前、后制动钳安装螺栓	12N.m	内六角圆柱头M6*18	/
G	后碟刹盘安装螺栓	10-12N.m	内梅花盘头螺栓M6*13	使用卡夫特K-0609(或等效产品)
H	前轮轴抱紧螺栓	12N.m	内六角圆柱头螺栓	/
I	前轮轴	20-25N.m	T型轴螺栓	/
J	电机左上安装螺栓	20-25N.m	内六角圆柱头螺栓M8*40	/
K	小带轮锁紧螺母	40-50N.m	六角法兰面螺母M12*1.25	/
L	电机左下安装螺栓	20-25N.m	内六角圆柱头螺栓M8*45	/
M	左、右脚踏支架安装螺栓	25-30N.m	内六角圆柱头螺栓M8*25	/
N	后皮带轮安装螺栓	10-12N.m	内六角圆柱头螺栓M6*16	/
O	连杆安装螺栓	20-25N.m	内六角圆柱头螺栓M8*35	/
P	尾架	15-20N.m	内六角圆柱头螺栓M8*20	/
Q	方向柱上、下连接板	8-10N.m	内六角圆柱头螺栓	/
R	后轮轴	55-60N.m	T型轴M12*1.25*198	/
S	后链轮安装螺栓	20-25N.m	内六角圆柱头螺栓M8*16	/
T	左、右脚踏安装螺母	40-45N.m	六角法兰面螺母M10*1.25	使用卡夫特K-0609(或等效产品)
U	平叉轴	55-60N.m	M12*1.25	/
V	电机右下安装螺栓	20-25N.m	内六角圆柱头螺栓M8*25	/
W	电机右上安装螺栓	20-25N.m	内六角圆柱头螺栓M8*20	/

电池包

注意

- 1. 电池包是锂电系统，不需要保养但需要不定期充电。长期不使用时，请将电池包充至60%~80%的电量储存，并需要每个月检查剩余电量，不足20%电量时给电池包充电一次，以免电池包过度放电，影响性能并造成损坏。
- 2. 电池包应远离低温或者高温环境，请勿将其存放在高温环境或置于直射的阳光下，长时间不用时请将电池包置于10°C~30°C的环境温度内存储。
- 3. 只有制造商授权的服务代理商才有资格维修或拆解电池包。
- 4. 根据您所在地的当地法律处置废弃电池包。废弃电池包请交给专业回收机构进行回收处理，不能随意丢弃。

制动系统

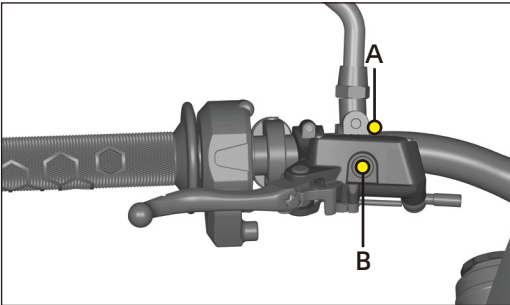
本节介绍如何维护轻蜂电动摩托车的制动系统。它涵盖了制动片（前后制动片通用），并推荐了前后制动系统的制动液位和类型。

制动系统排空气

用户需要排出制动系统空气，请到指定授权的经销商处才可以进行。

制动液液位检查

制动上泵油杯



通过油镜B可观察制动液的液位。如果液位低于油镜三分之一时，则必须补充制动液。打开油杯之前，请清洁盖子A上的所有灰尘或碎屑，避免污染制动液。

制动液液位低表明可能出现制动衬块磨损或液压系统泄漏，请检查制动片是否磨损或液压系统是否泄漏。仅使用通过密封容器储存的新制动液。

添加制动液的步骤如下：

- 1. 拧下油杯上盖的两颗螺钉，取下油杯上盖和油杯垫。
- 2. 添加新的制动液。
- 3. 检查盖子密封，确保没有任何磨损或损坏，并且位置正确。
- 4. 安装油杯上盖螺钉（扭矩2.5N.m）。

注意

请勿将制动液溅到有油漆的表面上，可能会损坏漆面。制动液溢出到塑料制品上会导致其腐蚀。在取下盖子之前，请务必在主油缸储液器下面放一块吸油毛巾。

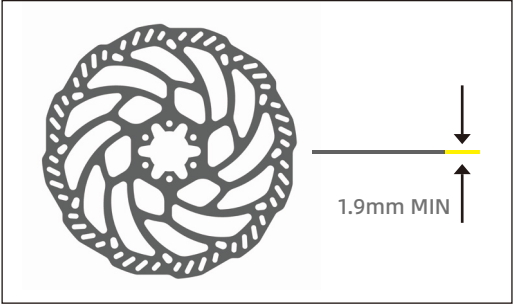
警告

在检查液位之前，应将轻蜂电动摩托车处于平地直立状态并且将方向把回正，来保证油杯处于水平位置。

警告

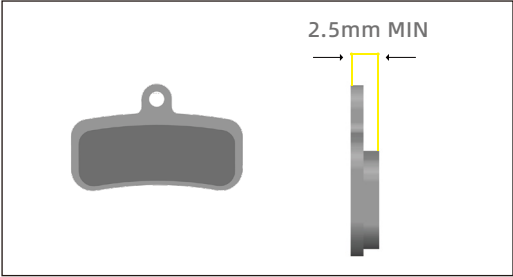
在添加新的制动液时，若有制动液溢出应立即清除，防止污染其它部件。

制动盘检查



应定期检查制动盘的厚度。最小厚度为1.9mm。

制动片检查



在保养周期表中的指定周期，必须检查制动片，请参照第10.2页。

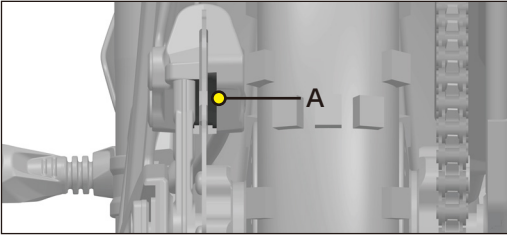
通过从制动钳的侧面目视检查制动片的剩余量。

如果前、后制动片的厚度小于2.5mm，请更换制动片。

如果制动片有破损，不论多少请立即更换两个制动片。

制动片更换

建议在更换新的前、后制动片A或者制动盘以后进行检查和磨合，以确保制动盘和前、后制动片重新适应匹配，正确的磨合可改善制动手感，并减少或消除制动噪声。



注意

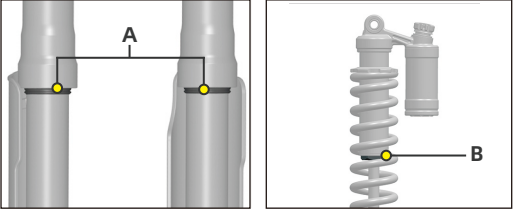
制动片需要成对更换。

警告

使用新的制动系统或新的制动片时，初期的制动力可能偏小。请尽量在低速安全的情况下磨合制动片和制动盘,以保证制动系统能提供正常的制动力。

减震系统

- 1.每次骑行后建议立即清洁减震器表面，尤其是附着在主体管表面的泥沙。用高压水枪清洗时，严禁正对前减震防尘封A和后减震防尘封B的唇口处向上冲洗，这样会把泥沙冲进油封唇口而导致磨损漏油。
- 2.不可用易溶或易腐蚀性的溶剂来清洗，否则会对防尘油封造成损害。建议用中性清洁剂并以柔软的棉布协助清洁。
- 3.建议清洁完后在主体管表面涂一层润滑油脂，使主体管表面充分润滑。



警告

减震器内包含高压气体或液体。
请勿试图篡改或拆解减震器。
请避免气瓶遭受撞击、高温或明火。
车辆驾驶后减震和气瓶可能处于高温状态，请勿直接接触避免烫伤。

警告

对减震器的不当操作都可能导致减震器损坏甚至发生爆炸，造成严重的人身伤害。

维护请参照第10.2页的保养周期表。调整请参照第7.6、7.7页。

车轮和轮胎

检查车轮是否存在以下情况：
轮辋变形或破裂、
轮辋上有撞击痕迹、
辐条松动或变形、
胎面或胎侧区域中的胎面花纹块有割伤，裂缝，裂痕或缺失、
轮胎鼓包、
轮胎胎面磨损不均匀、
轮胎装胎线高度不均匀、
如果发现上述任何现象，请立即更换车轮或轮胎。

轮胎气压

警告

胎压不合理是轮胎故障的常见原因，长时间胎压不合理骑行可能导致轮胎破裂，胎面分离或车辆失控，从而导致严重的人身伤害。
每次骑行之前，应检查轮胎的气压并将其调整至合适的气压值。冷胎状态下，使用准确的压力表检查轮胎气压。
压力太低时，外胎滚动阻力增加，内胎也可能发生位移。

标准胎压表

状态	前轮	后轮
越野胎	225 kPa	225 kPa

注：越野胎在场地和林道使用场景下建议适当降低胎压。

链条

链条的检查维护请参照第10.2页的保养周期表

1.保持链条和链轮清洁。

2.检查链条磨损、松紧及润滑程度。

（1）从电控锁上取下钥匙并关闭电源总开关后，用撑车凳撑起车体使后轮悬空，然后上下拨动链条并检查上下摆幅是否在推荐范围内：15-30mm。

（2）调整时，先拧松后轮轴螺母，再调整左右调节螺栓，使链条松紧度在推荐范围内。

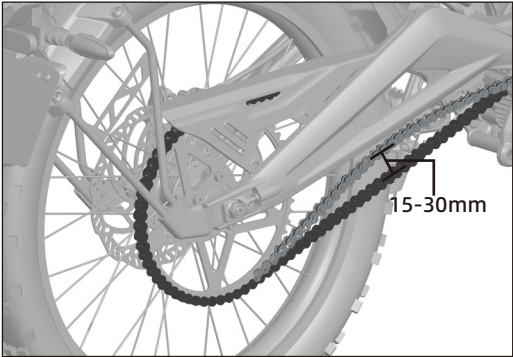
（3）加注适量的链条油或链条蜡于链条上。

警告

1.当链条上下摆幅超过推荐范围后，会加剧平叉防撞胶的磨损，请及时调整为15mm。

2.调整后，左右调节器标记与平叉刻度线位置应相同。

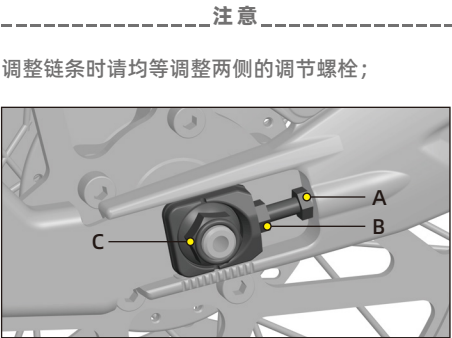
10.13



链条调整程序

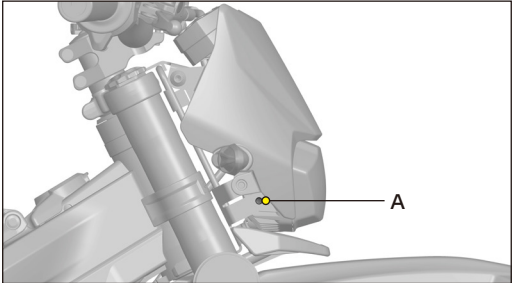
- 1.从电控锁上取下钥匙并关闭电源总开关后，用撑车凳撑起车体使后轮悬空。
- 2.松开后轮轴螺母C。
- 3.松开左右调节螺栓B的防松螺母A。
- 4.等距调整左右调节螺栓B，直到链条调整到规定范围内。
- 5.拧紧后轮轴螺母C。
- 6.拧紧左右防松螺母A以固定调节螺栓B的位置。
- 7.试骑车辆。

8.试乘后，请重新检查链条是否正确调整，并在必要时重新调整。



前照灯调整

前照灯调整应定期检查前照灯角度是否正确。任何时候在改变整车角度后都必须将其重新调整，因为整车角度

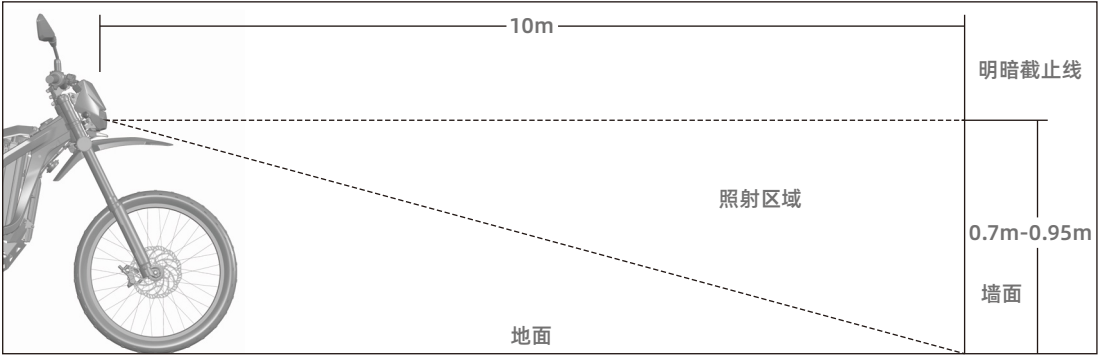


改变会影响前照灯的角度。在调整前照灯之前必须正确调节减震和轮胎压力。前照灯照射角度可垂直调节，如果前照灯照射角度不合适，则会导致光束指向距离太近或太远。

前照灯角度调整：

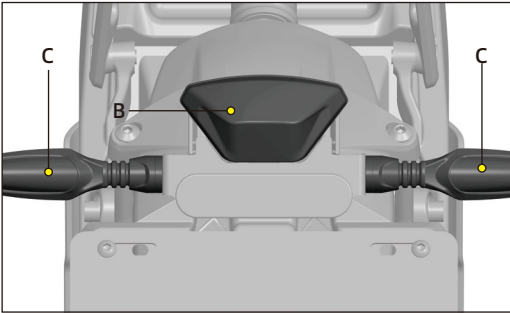
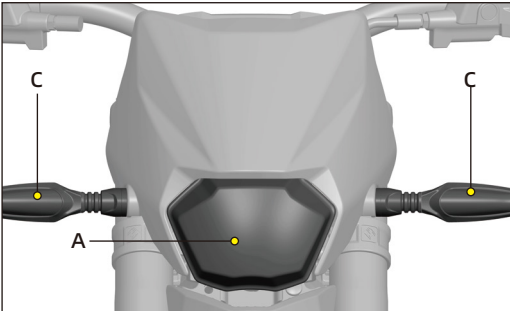
1. 在前照灯的近光灯点亮时车辆垂直于地面；
2. 操作员坐在车辆上的情况下，验证光束角；
3. 松动前照灯两侧的安装螺钉A，通过旋转前照灯的上下角度来调整灯的照射高度；
4. 正确的照射角度为10米之外近光明暗截止线距离地面0.7-0.95米。

10.14



灯具更换

当前照灯A/尾灯B/转向灯C损坏时，请与授权的经销商联系以进行整体更换。



车辆清洗

- 1.用海绵或干净的软布、中性清洁剂和大量清水轻柔清洗车辆。
- 2.清洁仪表时要格外小心，它比车辆的其它零件容易刮伤。
- 3.请彻底冲洗车辆，以除去所有清洁剂残留。
- 4.用柔软的干毛巾擦干车辆。
- 5.清洁后，请仔细检查车辆是否有异常。

清洗车辆后请及时保养链条等需要润滑的部件，请在操作之前让所有电气组件干燥。如果轻蜂电动摩托车在清洗后骑行，则在安全低速的情况下使用几次制动，以除去制动片上的异物。

注意

清洁不当会损坏车辆部件。请勿使用高压水枪冲洗轴承，密封件和电气组件及插头。为了延长轻蜂电动摩托车的使用寿命，应定期清洁保养，建议清洗后尽快擦干。

车轮和轮胎清洁

避免使用强酸性的车轮清洁剂。如果用此类产品清洗顽固污垢时，请尽量在短时间内清洗干净并立即干燥。

警告

轮胎只需要清洗，任何轮胎保养类的用品都有可能降低轮胎与地面的摩擦力，甚至导致轮胎提前老化。

注意

请勿在塑料部件上使用任何刺激性的化学产品；避免使用强腐蚀性清洁剂；避免使用溶剂、稀释剂、燃料（汽油）、除锈剂或抑制剂、制动液、防冻剂或电解质接触过的布或海绵。

注意

我们建议您谨慎使用高压水枪清洗轻蜂电动摩托车，以避免损坏车辆零部件。

警告

清洁后和开始骑行之前，请务必测试制动器。

长期存放车辆

对于长期不使用（超过30天）的车辆，建议将电池的电量保持到约60％～80％的状态，关闭轻蜂电动摩托车电源总开关。

电池包存放时也会缓慢放电。至少每个月检查一次电池包电量，如果电量降至20％以下，则应重新充电至60％～80％。当您准备再次使用轻蜂电动摩托车时，请将电池包充满电，以确保电池包恢复到最佳状态。

为了延长动力系统的使用寿命，应将轻蜂电动摩托车存放在阴凉通风的地方。将轻蜂电动摩托车存放在炎热或潮湿的地方会缩短电池包和电气系统的寿命。有关电池和电气系统的更多信息，请参照第8.1页。

注意

切勿以低于20％的电量存放轻蜂电动摩托车。长时间使电池包放电低于20％可能会降低电池包寿命甚至损坏电池包，因过放电或长期处于极低电量造成的电池包损坏不在保修范围内。

警告

经过专业培训的技术人员才能给电池包提供维修服务。请注意，对电池包内部部件的非授权处理可能很危险。请勿拆卸！

轻蜂电动摩托车配件

轻蜂电动摩托车需要使用制造商指定的配件。通过您的经销商可以获得原装零配件对轻蜂电动摩托车进行维护。

保险丝

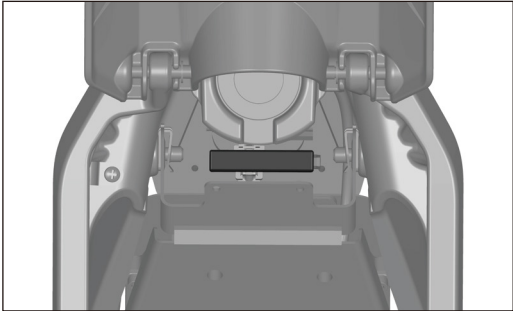
车辆电气系统具有过流保护装置，其中采用的保险丝是一次性保护装置，在电路过载时会熔断保护，更换保险丝时用同规格的型号。

注意

如果保险丝反复熔断，请联系经销商检查电气系统。

弱电保险盒

保险盒位于USB装饰罩下方。



保险丝有一个保护盖，必须首先将其打开才能接触保险丝。要打开外盖，请用力压下卡舌，然后打开外盖。

更换保险丝：

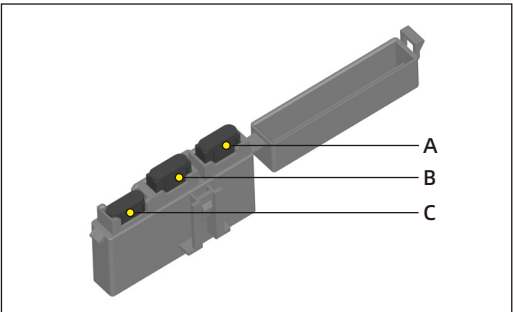
- 1.捏住保险盒盖,向保险盒右方打开盒盖。
- 2.更换保险丝，需更换同规格的保险丝。

注意

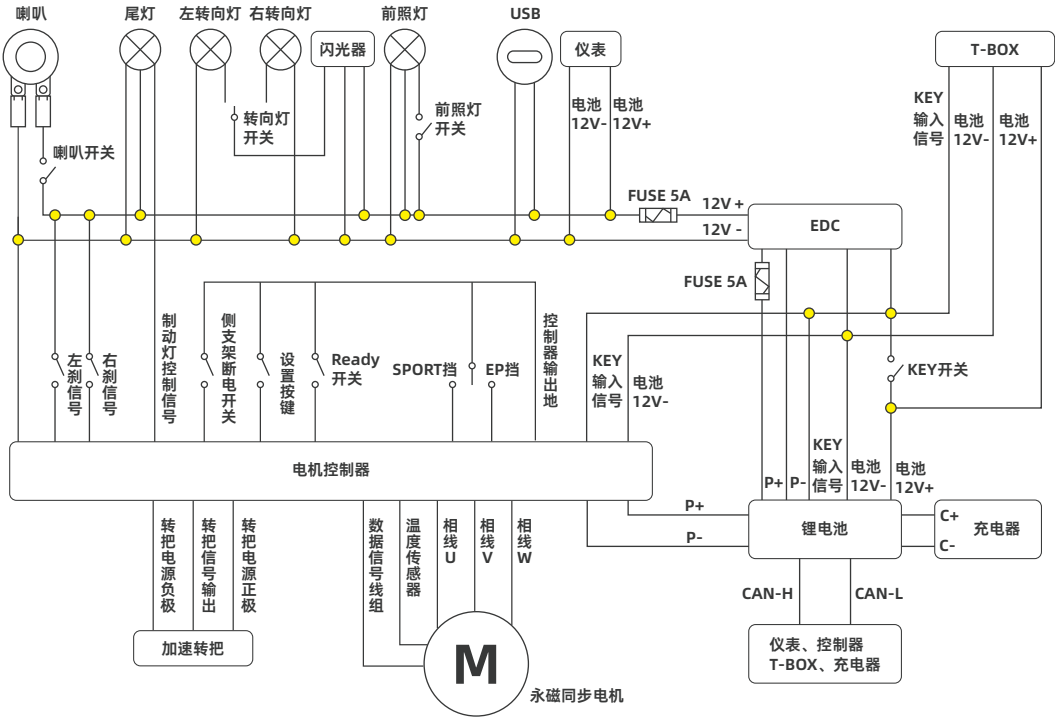
保险盒内含有备用保险丝。

下面列出了12V保险丝相对应的功能：

序号	定额	用途
A	5A	转换器
B	5A	整车低压系统
C	5A	备用



整车电气原理图



10.19

10.20

故障排除

轻蜂电动摩托车故障排除

所有轻蜂电动摩托车在交付前都经过严格的质检。即使轻蜂电动摩托车在经过检查之后，也可能会发生一些技术问题。以下信息提供了指南，以帮助您确定问题，并在可能的情况下自行维护。如果您无法解决轻蜂电动摩托车的问题，请在方便时将其带到授权经销商处。如果您所在的地区没有经销商，请致电制造商售后服务。

11.1

安全联锁

当电池在轻蜂电动摩托车上时如果电池管理系统检测到严重的内部故障，则会采取两种措施中的一种或两种以防止损坏电池包：

禁止使用。如果电池包电量为零，或者电池管理系统检测到某些严重的内部问题，会断开输出，直到问题解决。

禁止充电。如果电池管理系统检测到某些严重的内部问题，将不允许充电，即使将电池包连接到充电器并插入交流电源通电，直到问题解决。

轻蜂电动摩托车注意事项

轻蜂电动摩托车具有高电压，使用时请采取适当的预防措施。这些高压部件具有危险性，可能会造成电击、烧伤等严重后果。

为安全起见请始终遵守车辆部件上粘贴的标签上的注意事项，请勿触摸或尝试拆卸，不能随意更换任何高压部件、电缆（有橙色外套管标识）或连接器。如果轻蜂电动摩托车发生事故，请勿触摸任何高压电缆端子或连接到电缆的组件。如果发生轻蜂电动摩托车起火，在保证自身安全的情况下，请使用水基灭火器灭火。火焰熄灭后，请使用大量的水或者水基灭火器进行降温。

警告

轻蜂电动摩托车使用72V高电压。同时动力系统在
工作后可能温度较高而无法触摸。小心高压和
高温，遵守所有贴在摩托车上的标签。

严重警告

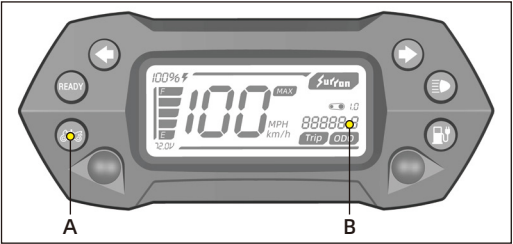
轻蜂电动摩托车的高压电路系统，不允许用户自行
维护。随意拆卸更换高压组件、电缆或连接器
可能会导致严重的灼伤或电击，甚至生命危险。



故障排除

系统警告信息

车辆若检测到故障,仪表上方的系统警告指示灯A会点亮,同时仪表液晶上B区域会显示对应的故障代码。



11.2

注意

在故障处理期间，因用户继续使用或不当操作导致的损失由用户自行承担，虬龙科技仅对产品本身的设计或制造缺陷负责。

请参照从下一页开始的表格，以获取可能的原因和解决方案。

故障排除

故障列表

故障代码	故障名称	故障排除方案
Er_00	仪表通信故障	检查仪表连接线路
Er_03	放电过流二级故障	整车限制功率使用，检查动力系统是否堵转
Er_04	回馈电流过流二级故障	降低能量回收等级
Er_08	放电MOS温度过高二级故障	停车联系制造商或经销商
Er_10	充电MOS温度过高二级故障	停止充电，联系制造商或经销商
Er_11	软启动过温一级故障	关闭钥匙后重启
Er_13	电芯温度不均匀二级故障	停车联系制造商或经销商
Er_15	电池绝缘二级故障	停车联系制造商或经销商
Er_17	电芯压差不均匀二级故障	联系制造商或经销商
Er_19	单体电压过低三级故障	对电池充电
Er_22	放电电流三级过流故障	停车联系制造商或经销商
Er_24	放电电芯温度过高三级故障	停车待电池温度降低后使用
Er_25	放电电芯温度过低三级故障	停车待电池温度上升后使用
Er_30	BMS保护芯片1出错	联系制造商或经销商
Er_31	BMS保护芯片2出错	联系制造商或经销商
Er_37	电池霍尔传感器故障	联系制造商或经销商

故障排除

故障代码	故障名称	故障排除方案
Er_38	电池电压传感器故障	联系制造商或经销商
Er_40	电池全部温度传感器故障	联系制造商或经销商
Er_41	软启动温度传感器损坏	联系制造商或经销商
Er_43	放电MOS故障	联系制造商或经销商
Er_44	充电MOS故障	联系制造商或经销商
Er_100	控制器功率管故障	联系制造商或经销商
Er_101	控制器硬件过流	整车限制功率使用
Er_104	电机位置传感器故障	联系制造商或经销商
Er_105	电机堵转保护	检查电机是否堵转
Er_106	控制器采样故障	联系制造商或经销商
Er_107	控制器二级过温保护	停车待控制器温度降低后使用
Er_108	电机二级过温保护	停车待电机温度降低后使用
Er_109	母线瞬间低压保护	检查控制器动力输入线
Er_110	母线三级欠压保护	给电池包充电
Er_111	母线过压保护	关闭动能回收
Er_112	电池SOC温度三级停机保护	关闭动能回收
Er_113	电芯三级温度低/高保护	停车待电池包温度恢复正常后使用

故障排除

11.5

故障代码	故障名称	故障排除方案
Er_114	转把飞车故障	检查加速转把是否短路/是否正常回位
Er_115	转把故障/转把信号异常	检查加速转把是否短路/断路/破损
AL_116	刹车触发	检查刹车开关是否短路
AL_117	侧支架断动力保护	检查侧支架开关是否未断开
AL_118	倾倒保护	关闭熄火开关后重新打开/检查倾倒开关
Er_119	母线低电压功率受限制	检查车辆通讯线路，并给电池包充电
AL_120	电池SOC温度二级功率受限制	降功率提示需给电池包充电
AL_121	电池电芯二级温度功率受限制	降功率提示需给电池包充电
AL_122	母线一级低电压功率受限制	降功率提示需给电池包充电
AL_123	电池SOC温度一级功率受限制	降功率提示需给电池包充电
AL_124	电池电芯一级温度功率受限制	降功率提示需给电池包充电
AL_125	控制器一级过温功率受限制	降功率提示需给电池包充电
AL_126	电机一级过温功率受限制	降功率提示需待电机降温
Er_127	电机温度传感器故障	联系制造商或经销商
AL_128	动能回收失效	检查电池的电压和温度是否异常
Er_129	CAN通信故障	检查整车线路
Er_131	母线电压瞬间过高	关闭动能回收
Er_133	钥匙信号掉电保护	检查电控锁和控制器线路

故障排除

11.6

故障代码	故障名称	故障排除方案
Er_134	控制器软件异常保护	车辆重新上电复位
Er_135	电芯单体压差过大停机保护	联系制造商或经销商
Er_136	放电MOS温度过高控制器停机保护	停车待电池包温度恢复正常后使用
Er_137	电芯单体电压过低停机保护	给电池包充电或联系制造商或经销商
	控制器运输模式	绑定虬龙科技APP后使用
Er_140	BMS温度不均匀故障	联系制造商或经销商
Er_144	BMS放电电流过大功率受限制	整车功率一级限制使用
Er_145	电芯单体压差过大功率受限制	整车功率二级限制使用
Er_146	放电MOS温度过高功率受限制	停车待电池包温度恢复正常后使用
AL_147	电芯单体电压过低功率受限制	给电池包充电或联系制造商或经销商
AL_148	电池SOC过低功率受限制	给电池包充电或联系制造商或经销商
Er_153	陀螺仪故障	重启电控锁或联系制造商或经销商
AL_154	电池不支持当前翘头控制档位	检查电池电量及温度或重启电控锁
AL_155	车辆状态不能满足翘头控制切换档位	检查电池电量及温度或重启电控锁
AL_156	车辆倒退时关闭负向力矩	前进时自动恢复
AL_157	电池不支持翘头控制功能	检查电池连接线束或联系制造商或经销商
AL_158	断动力保护	检查按键开关是否复位/重新READY

故障排除

常见故障排除

故障现象	可能故障原因	故障排除方案
开机后整车无电	电池插头未插到位	检查电池插头
	电池电量过低保护	给电池充电
	电池进入低温或高温保护	等待电池温度恢复正常
	主线缆保险丝熔断	检查线路，更换保险丝
	电控锁插头接触不良	插紧插头或更换电控锁
	转换器损坏	更换转换器
	电池故障	指定售后点维修或更换电池
开机后供电正常， 电机不工作	侧支架开关保护	收起侧支架
	刹车断电开关保护	检查制动开关
	整车倒车后倾倒传感器未复位保护	扶起车辆后关闭钥匙再打开钥匙复位
	开机时加速转把未回位保护	调整自由行程
	电池电量低保护	给电池充电
	电机温度过高保护	等待电机降温后使用
	控制器过温保护	等待控制器降温后使用
	侧支架开关损坏	断开侧支架开关插头或更换侧支架开关
	加速转把接触不良或损坏	更换加速转把

故障排除

故障现象	可能故障原因	故障排除方案
开机后供电正常，电机不工作	控制器插头接触不良	重新插拔控制器信号插头
	电机位置信号插头接触不良	重新插拔电机位置信号插头
	控制器故障或电机位置信号故障	指定售后点维修或更换控制器
		指定售后点维修或更换电机
开机后供电正常，电池电量表不显示	电量表插头松动	指定售后点维修或更换电池
	电量表损坏	指定售后点维修或更换电池
充电器不充电	电池温度过低或过高	待电池温度正常后再充电
	充电器插头接触不良	重新插拔充电插头
	充电器故障	更换充电器
	电池故障	指定售后点维修或更换电池
动力模式无效或动力变小	电池电量过低	给电池充电
	电池温度过低或过高	待电池温度正常后使用
	电机或控制器温度过高	等待电机或控制器降温后使用
	动力模式开关损坏	更换组合开关
USB无输出	USB插头松动	重新插拔USB插头
	USB转换器损坏	更换USB转换器

我们可能会对以上内容进行更新和补充，请在经销商或制造商网站上获得最新的版本。

保修与售后信息

有效保修条件

虬龙科技有限公司特此声明，在本保修条款所述的期限内，虬龙科技保修在材料和工艺上存在缺陷的从虬龙科技授权的经销商处购买的全新车，但同时也适用本保修条款所述的某些限制。此保修对车辆在虬龙授权经销商处正确设置、维修和预交付的才适用；此保修对车辆已按照本说明书以及随车附带的其它车辆相关文档进行了正确操作和维护的情况下适用。如首任车主未能在购买车辆后的1周内完全填写车辆信息注册/预交付检查单并提交到虬龙科技车辆注册平台的，则此保修无效。

虬龙科技销售车辆的保修期

仅在道路使用但未在竞技比赛中使用的轻蜂道路版 2026：时间：自购买之日起的12个月或车辆行驶10000公里，以先到者为准。

限制：此保修不可转让，仅适用于首任车主。

凡是将虬龙科技车辆用于产生收入的商业用途（例如租赁等）或者未获得任何商业许可、认证等非正常使用的，车辆保修期为购买之日起的30天。

保修期限自原始车主购买之日起生效，并且只有当满足前

述条件时方才有效。

保修涵盖的零件

虬龙科技向客户保证从虬龙科技工厂生产的车辆，制造材料和制造工艺均无缺陷。在本保修条款的规定下，在车辆规定的保修期内发现任何零件有缺陷的，将免费维修或者更换。

保修工时

如果发现车辆的零部件存在缺陷并且需要人工更换时，人工费用将由虬龙科技承担，原始车主无需承担。保修维修必须要在虬龙科技的授权下进行。未经虬龙科技授权擅自更换零件或者《轻蜂电动摩托车使用说明书》保修中未涵盖的其它零件的人工费用不包括在内。

有限保修的限制

此保修条款不适用于以下原因引起的任何故障：

- 1.车辆未按照车辆相关说明书正常操作或者缺乏适当的维修保养。
- 2.更改、更换、安装非虬龙科技原装随车配件或者非虬龙科技官方认可的全新或者二手配件。
- 3.因事故、碰撞、故意破坏、操作不当、滥用、疏忽及竞技比赛或同等强度骑行造成的损坏。
- 4.对电机、电机控制器、电池包进行任何非虬龙科技官方认可的更改、更换、安装。
- 5.正常的易损件，由于使用或老化而引起的任何日常维护或者更换零件所涉及的零件和人工成本，包括但不限于以下配件：轮胎、制动片、碟刹盘、链条、手把胶、平叉防撞胶、皮带、所有皮带轮、所有链轮、全车轴承、全车密封件、脚蹬和座垫。
- 6.在车辆已经显示故障代码的情况下，由于车辆继续运行而造成的损坏、故障或性能问题。
- 7.在车辆中使用不正确的化学制剂。
- 8.因安装或使用未经虬龙科技公司出售或认可的任何电器

保修与售后信息

而造成的损坏、故障或性能问题。

此外，虬龙科技的产品服务仅面向最终用户客户，不适用于非虬龙科技或非虬龙科技授权进口、分销的车辆或配件。不得以转售为目的进行购买。如果虬龙科技怀疑您的购买是以转售为目的，虬龙科技有权拒绝或取消您的订单及质保服务。

车辆所有者责任

- 1.车主有责任按照《轻蜂电动摩托车使用说明书》中列出的时间表维护保养车辆。
- 2.车主负责车辆的维护费用，包括定期保养费用。因缺乏维护或维护不当而直接导致的故障将使保修无效。
- 3.车主如果需要保修，则必须由虬龙科技授权的经销商进行维修。车主可能会被要求提供以下相关的正规维护文件：维护记录，其中显示服务日期和所完成的具体维修项目，维修单及收据的副本，电池包历史数据，车主对保修工作涉及零件的声明（包括更换零件的收据）等，用于完成保修服务。
- 4.车主如果将车辆出售，借出或以其它方式转让给他人，请传达《轻蜂电动摩托车使用说明书》以及所有安全警

保修与售后信息

告，说明和有限保修条款。

5.如车主发生需要更换故障的零配件的情形，请尽可能于故障发生后十（10）日内，联系虬龙科技授权经销商或将发生故障的零配件送至虬龙科技授权经销商处，由授权经销商对该故障零配件进行质保或者售后维修。

6.始终在操作虬龙科技生产的产品时穿戴、配备符合各国或地区有关规范的保护措施及个人防护设备，必须了解并遵守各国家或地区有关规范摩托车（尤其是电动摩托车）操作的法律。

7.虬龙科技不授权任何公司或个人代表自己承担责任或承担任何担保义务。虬龙科技对车主所提交的保修配件享有最终处置裁定权，所有根据此保修更换并退回虬龙科技的零件和组件的所有权应归虬龙科技所有。

保修限制

本说明书中描述的有限保修是仅适用于您车辆的保修。虬龙科技不作任何明示、暗示或者其它形式的担保或保证，虬龙科技不代表其承担或授权任何人承担任何其它义务或责任。所有商销性默示担保，包括针对特定目的的适销性或适用性担保，均在本条款担保的陈述期限内受到限制。

也不适用于包括使用损失、车辆价值损失、利润或收入的损失、对个人财产的损失或损害等所有继发性、特殊性、间接性或惩罚性损害承担责任，即使已被告知可能发生上述损害，也不对任何第三方索赔承担责任。虬龙科技保留随时更改或改进任何车辆、动力系统或任何其它虬龙科技产品设计的权利，而无需承担修改任何先前制造或出售的虬龙产品的义务。一些州、省/市/自治区和司法辖区不允许排除或限制偶发或继发损失，或不允许排除或限制默示担保或条件的期限，因此，上述限制或排除可能对您不适用。此明示有限保修赋予您具体的法律权利，您可能还享有因所在的州、省/市/自治区或司法辖区而异的其它权利。此处声明的内容如有更改，恕不另行通知。

免责声明

虬龙科技不对因用户故意不当操作、重大过失、擅自改装（包括但不限于系统日志异常、硬件识别码不符、性能参数异常等可证明的改装行为）、使用未经认证配件或超出设计规范使用导致的损失承担责任。如因产品制造或设计缺陷引起的损害，虬龙科技将根据具体情况提供维修、更换或退货等救济方式。对于人身、财产、精神等损害索

赔，虬龙科技将在法律允许的最大范围内免除责任。

对于特殊渠道销售的产品（如竞赛专用设备），虬龙科技的责任严格限于制造缺陷。用户确认并同意，竞赛使用、竞速环境、专业改装或任何超出普通消费者正常使用范围的情形及其后果由用户自行承担全部责任。

未经虬龙科技事先书面同意，任何对电气控制系统进行逆向工程、反编译或修改的行为均构成违约。对于轻微侵权行为（如非商业目的的个别修改），虬龙科技有权要求侵权方立即停止侵权并书面警告；对于严重侵权行为（如商业目的的批量复制或销售），虬龙科技有权寻求禁令救济并按每次违规行为处以该型号产品官方零售价一倍的赔偿金或虬龙科技实际遭受的损失（以较高者为准）。赔偿金计算以违约行为发生时该型号产品的官方零售价为准。虬龙科技有权通过远程诊断或现场检测等方式对用户设备进行改装行为核查，用户应予以配合。

本产品仅限在中国大陆地区（除港、澳、台地区）使用。用户同意产品安装T-BOX定位系统用于验证使用地域，并授权虬龙科技定期核查使用位置。如发现违规使用，用户应按产品零售价的三倍支付违约金，且虬龙科技有权立即

保修与售后信息

远程停用产品功能。虬龙对因在可能附加法律要求或责任的其他司法管辖区使用而产生的所有责任概不负责。

如何获得保修服务

如需获得相关的保修服务，请您按照如下步骤操作：

1.在正常服务时间内立即联系任何虬龙科技授权的经销商工作人员。

2.在向本公司请求保修服务的过程中，您需要：

1）将您的虬龙科技生产的车辆带到任何虬龙科技授权的经销商处；

2）将您的虬龙科技生产的保修登记卡带到任何虬龙科技授权的经销商处。

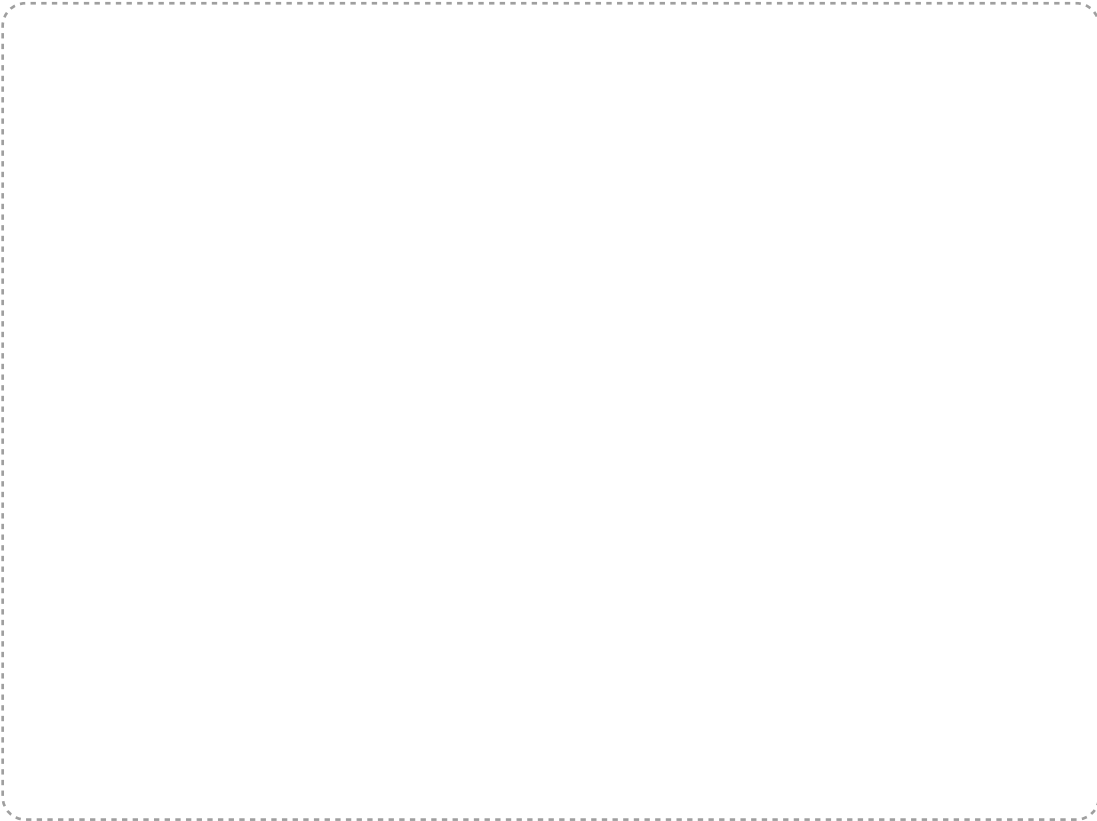
3.若您的车辆故障符合我们为您提供保修服务的条件和范围，我们将根据约定，为您提供免费维修服务。若您的车辆故障不符合或部分不符合我们为您提供保修服务的条件和范围，经您要求，我们仍将为您提供维修服务，但您需要自付全部或部分维修费用。

4.如果您认为自己的车辆存在缺陷，可能会导致倒车、碰撞，甚至造成人身伤害或死亡，请您立刻告知经销商。

5.如果您无法在虬龙科技经销商处获得满意的保修服务，
或者对保修决定不满意，请写信至以下Email地址：

service@qiulongtech.com

备注：我们将尽快完成维修工作，但对超过我们控制范围
之因素所导致的工作延迟不负责任。前述因素包括但不限于：
于：零部件缺货、运输环节延迟、不可抗力等。



维修轻蜂电动摩托车后，请确保已完成适当的维护记录。
使用“备注”下的空格记录下您想提醒自己或下一次服务中提及的问题。

100KM

里程表读数		执行者		日期	
维护记录					
备注					

13.1

500KM

里程表读数		执行者		日期	
维护记录					
备注					

13.2

13.3

1000KM

里程表读数		执行者		日期	
维护记录					
备注					

2000KM

里程表读数		执行者		日期	
维护记录					
备注					

13.4

5000KM

里程表读数		执行者		日期	
维护记录					
备注					

13.5

10000KM|12月

里程表读数		执行者		日期	
维护记录					
备注					

13.6

轻 蜂 电 动 摩 托 车 售 后 记 录 表					
序号	里程表读数	售后项目	执行者	日期	备注
1					
2					
3					
4					
5					

轻 蜂 电 动 摩 托 车 售 后 记 录 表					
序号	里程表读数	售后项目	执行者	日期	备注
6					
7					
8					
9					
10					

车型参数

车辆型号	QL4000DY-B
尺寸	1885x780x1080mm
最小离地间隙	270mm
座高	830mm
整车质量	62kg
设计载重	100 kg
轮胎规格	前越野胎-70/100-19 后越野胎-3.00-18
辅助功能	动能回收+翘头控制系统+电子驻车
轴距	1255mm
前叉行程	200mm
后减/轮行程	85/210mm
动力系统	永磁同步电机+MTPA/MTPV FOC控制器
额定功率	4000W
峰值功率	10kW
驱动轮最大扭矩	295N.m
最高时速	80km/h
续航能力	75km(@40km/h)
电池类型	进口高倍率三元锂电池72V/35Ah
动力模式	运动/经济模式
充电时间	4h
车架类型	全铝合金锻造车架
百公里电耗（工况法）	3.8kWh/100km
爬坡能力	> 30°

国内总代

杭州虬龙科技有限公司

浙江省杭州市余杭区仓前街道龙舟路2号1幢105-107室

0571-89020750

